

Pla d'accessibilitat

VI. Resum

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI.....	VOLUM I
II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA	VOLUM I
III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS (*).....	VOLUM II
IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS (*).....	VOLUM I
V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ (*).....	VOLUM II
VI. DOCUMENT DE RESUM (*)	VOLUM I

(*) En el present document només s'aborden els capítols corresponents a Memòria, al Pla d'Accessibilitat en la Via Pública i el Document de Resum corresponent. Es preveu en edicions posteriors que es redactin els capítols corresponents al Pla d'Accessibilitat en els Edificis, Pla d'Accessibilitat als Transports i Pla d'Accessibilitat en la Comunicació.

VI. DOCUMENT DE RESUM

SUMARI

1. INDICADORS I PLÀNOLS DEL PLA	4
1.1 INICADORS I PLÀNOLS GENERALS DE VIA PÚBLICA	4
2. PRESSUPOST DEL PLA	63
2.1 VIA PÚBLICA	63
2.2 PRESSUPOST DEL PLA	64
3. PLA D'ETAPES	65
3.1 VIA PÚBLICA	65
4. PROPOSTA A CURT TERMINI	68

1 INDICADORS I PLÀNOLS DEL PLA

1.1 INDICADORS I PLÀNOLS GENERALS DE VIA PÚBLICA

1.1.1 Anàlisi general del municipi

L'accessibilitat a la via pública de Sant Boi de Llobregat es podria resumir amb els següents punts:

- ⇒ En les zones de **més recent urbanització**, com és la zona de Marianao localitzada a l'est de la Ronda Sant Ramon i més propera a Molí Nou – Ciutat cooperativa o els entorns del Parc Sanitari Sant Joan de Déu, les **condicions d'accessibilitat** són en general **bones**, ja que en el seu disseny ja s'han tingut en compte els paràmetres d'accessibilitat definits pel **Codi d'accessibilitat**. Així, les seccions dels carrers són en general suficientment amples com per permetre que les voreres també ho siguin. A més, els itineraris de vianants no presenten obstacles, les cruïlles disposen de passos de vianants senyalitzats i amb els corresponents guais de vianants habilitats, el mobiliari urbà té un disseny accessible, etc. Tot i això, no sempre compleixen l'Orden VIV/561 ja que es van projectar i urbanitzar prèviament a l'entrada en vigor d'aquesta.
- ⇒ En les zones del **casc antic remodelades** (nucli històric del Districte Centre) en els darrers anys és constatable l'esforç que s'ha portat a terme per tal de fer-los accessibles per a tothom, bàsicament convertint els carrers estrets en **plataforma única** i donant prioritat al vianant respecte al vehicle privat. Per tant, apostar per fer accessibles aquests carrers ha sigut una molt bona decisió de l'Ajuntament.
- ⇒ En la **resta del casc antic** en la qual encara no s'hi ha intervingut, encara es manté la **urbanització originària** dels carrers, provenint d'una època on el paper del vianant quedava en segon terme respecte del vehicle privat. Per això les voreres són molt estretes, amb elements urbans que en dificulten el pas (bàculs de llum, suports d'instal·lacions d'electricitat o telefòniques, etc.), sense passos de vianants en les cruïlles i encara menys guais de vianants accessibles que permetin donar continuïtat als itineraris. Per tant, són carrers on caldrà realitzar una **intervenció global de reurbanització** convertint-los a plataforma única o ampliant-ne les voreres, si la secció del carrer ho permet, i realitzant els respectius guais de vianants. Per exemple caldrà intervenir en els carrers Joan Bardina i Sant Pere per a transformar-los en plataforma única.
- ⇒ En el Districte de Molí Nou – Ciutat Cooperativa s'ha realitzat una intervenció integral en els darrers anys iniciada a través de subvencions que contemplava tant la instal·lació d'ascensors en els blocs de vivendes com la eliminació de barreres arquitectòniques i la millora de la mobilitat dels vianants que ha comportat la transformació de molts trams de carrer en plataformes úniques (algunes de les intervencions encara no han finalitzat).
- ⇒ En el Districte de Casablanca i Camps Blancs s'han anat realitzant intervencions de millora de l'accessibilitat de les voreres, com la que s'està duent a terme actualment a través de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en la cruïlla dels carrers Salvador Seguí amb Avinguda del General Prim on s'estan construint orelles a les voreres i nous creuaments de vianants.
- ⇒ En les zones d'eixample que s'estenen als dos costats del centre (Marianao i Vinyets – Molí Vell), l'espai reservat pel vianant és major que en la zona de casc antic, els carrers tenen major amplada així com també les voreres, fet que millora les condicions d'accessibilitat de les mateixes.

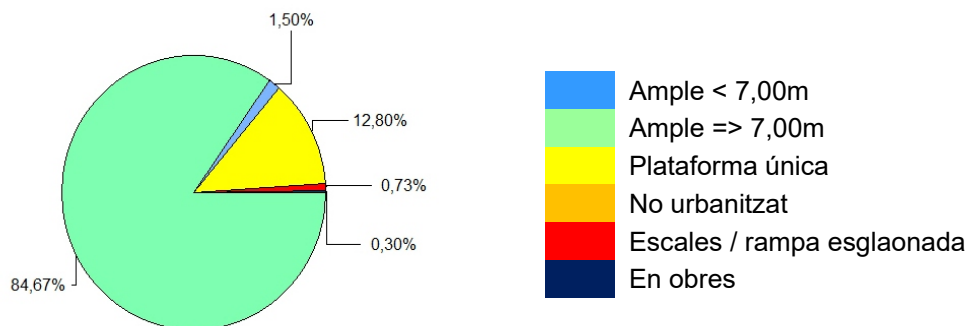


⇒ Finalment, tot i que no són objecte d'estudi dins el Pla d'Accessibilitat les **urbanitzacions** (Els Canons, les Orioles, Can Paulet i Pedres Blanques) destacarem que la seva localització en la falda de la muntanya provoca que existeixin trams on els **pendents longitudinals i transversals** dels itineraris siguin massa pronunciats. Malauradament, els carrers amb problemes de pendents es podria dir que, fruit a les grans dificultats d'adaptació, ni són accessibles ni mai ho seran. Per tant, cal tenir-ho present a l'hora de projectar noves urbanitzacions. Les **urbanitzacions** es caracteritzen per tenir carrers on el vehicle és el protagonista, ja que de tota la secció del carrer, aproximadament un 80% de l'espai es destina a la seva circulació i estacionament i només el 20% és espai pel pas dels vianants.

En l'apartat 1.1.3 s'adjunten uns plànols que permeten tenir una visió de conjunt de l'estat d'accessibilitat en el municipi, basant-se en els paràmetres bàsics que cal tenir presents. Concretament:

- El **plànol VP3** mostra les tipologies dels carrers **segons la seva secció**. En aquest es representa cada tram de carrer segons si disposa de voreres (diferenciant si té més o menys de 7,00m de secció), és de plataforma única, no es troba urbanitzat o si disposa d'escaleres o de rampa esglaonada en tota la seva secció. Si s'analitza, es pot comprovar com els carrers de plataforma única (12,80%) es localitzen majoritàriament al Districte Centre i Molí Nou, però també en àrees residencials de Marianao o a Casablanca. De carrers amb voreres de menys de 7,00m de secció (1,50%) n'existeixen molt pocs i estan localitzats al districte Centre. Existeixen puntualment carrers d'escaleres o rampes esglaonades (0,73%) que normalment, comuniquen dos carrers que es troben a cotes diferents. Els carrers de la resta del municipi (84,67%) són de més de 7,00m de secció i voreres.

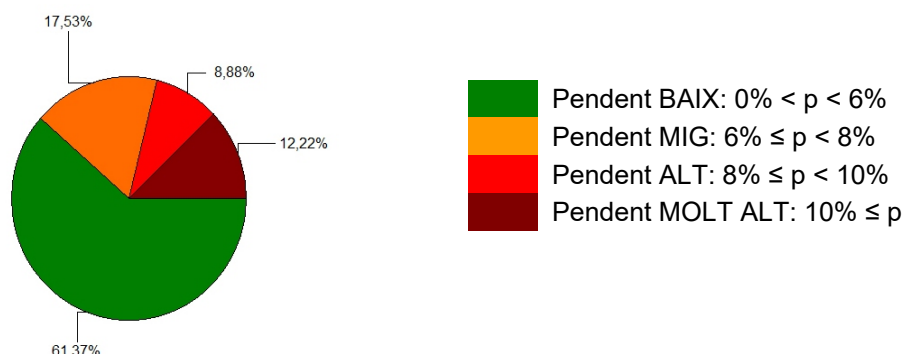
Els plànols van acompanyats d'uns indicadors on es mostra en color i percentatge cada categoria en funció dels metres lineals existents de tramer únic dibuixat (eix central):



Indicadors de la tipologia dels carrers en ml

- El **plànol VP4** mostra els carrers segons el seu **pendent longitudinal**, classificant-lo segons si és baix (menys del 6%), mig (entre el 6 i el 8%), alt (entre el 8 i el 10%) o molt alt (més del 10%). En el plànol es pot observar que trams amb pendent alt o molt alt n'existeixen a tots els districtes, tot i que cal destacar els entorns de l'Hotel El Castell del Centre. Representen respectivament un 8,88% i un 12,22%). De trams de pendent mig també en trobem per tot el municipi i representen un 17,53% del total. La resta de trams del municipi (84,67%) es troba en un terreny relativament pla fent que els carrers puguin passar a ser accessibles. Gairebé la totalitat dels polígons industrial i més del 50% dels trams dels districtes de Molí Nou, Marianao, Vinyets –Molí Vell i Casablanca presenten pendent baix.

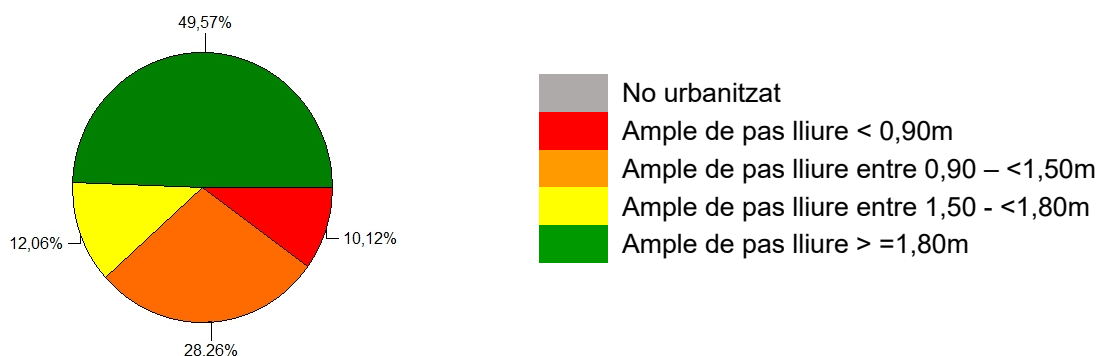
Els plànols van acompanyats d'uns indicadors on es mostra en color i percentatge cada categoria en funció dels metres lineals existents de tramer únic dibuixat (eix central):



Indicadors del pendent dels carrers en ml

- El **plànol VP5** mostra els trams de carrers segons l'**amplada de pas de l'itinerari**, escollint sempre l'opció més restrictiva del tram de vorera, que és el punt on el pas és més estret. Així es diferencien entre si aquesta és inferior a 0,90m (incomplint el Codi), entre 0,90 i 1,50m (incomplint l'Orden però complint el Codi), entre 1,50m i 1,80m (complint el Codi i també l'Orden per zones consolidades si l'estrenyiment és puntual) o superior a 1,80m (complint l'Orden). En tots els districtes, excepte Vinyets i Ciutat Cooperativa, es supera el 50% de voreres respecte el total de cada districte que presenten els itineraris d'amplades més generoses (més de 1,80m) i representen el 49,57%, gairebé el 50%. En canvi, els itineraris més estrets (ample inferior a 0,90m) un 10,12% dels trams es localitzen en alguns carrers del casc antic amb voreres estretes i en zones limítrofes d'àrees urbanes i industrials on no existeix vorera. Els itineraris que presenten una amplada d'entre 0,90 i 1,80m els trobem dispersos per tota l'àrea analitzada representant un 40,32%.

Els plànols van acompanyats d'uns indicadors on es mostra en color i percentatge cada categoria en funció dels metres lineals existents de tramer doble dibuixat (voreres):

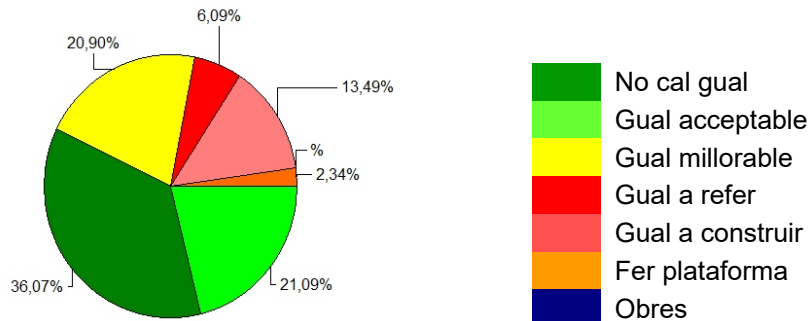


Indicadors de l'amplada de pas lliure de les voreres dels carrers en ml

- El **plànol VP7** mostra els **passos i guals de vianants** habilitats en les cruïlles entre trams, tenint en compte que en general són necessaris dos creuaments de vianants per tram, un a cada extrem. Concretament, es diferencia entre els guals de vianants existents que tenen un disseny correcte o acceptable (21,09%) que són un bon model a seguir a l'hora de realitzar els guals que manquen o cal construir al municipi (13,49%) o els que cal refer (6,09%) o millorar (20,90%). Els guals de les zones de més recent urbanització marquen la línia a seguir en el futur i per tant la garantia d'una millora progressiva en l'accessibilitat del conjunt de la via pública.

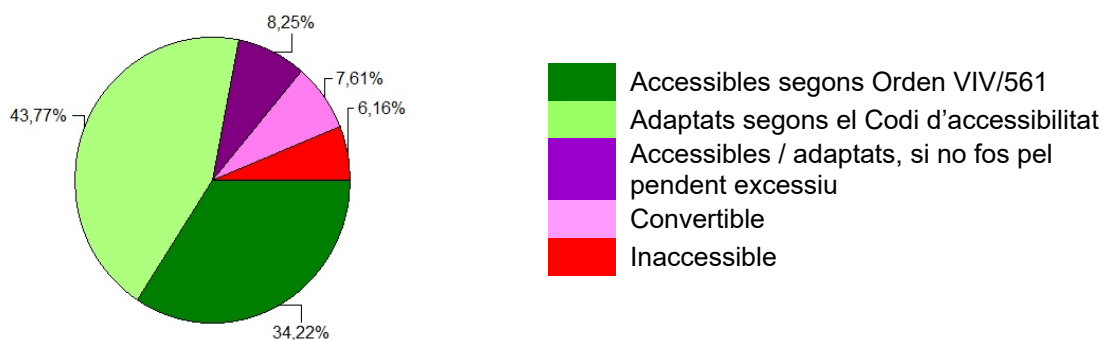
El plànol també diferencia aquells guals que actualment manquen en carrers que a futur passaran a tenir una secció de plataforma única (2,34%), en funció de la proposta d'intervenció.

Els plànols van acompanyats d'uns indicadors on es mostra en color i percentatge cada categoria en funció del nombre de guals i la intervenció corresponent:



Indicadors de la intervenció en els guals de vianants en unitats

- El **plànol VP6** mostra els carrers segons la **valoració global de l'estat de l'accessibilitat actual**. Així, es diferencien els diferents trams de carrer en funció de si es consideren Accessibles segons l'Orden VIV/561, adaptats segons el Codi d'accessibilitat, etc. Tal i com es pot observar, una bona part dels trams de l'àrea analitzada, un 77,99% compleixen actualment el Codi d'accessibilitat i/o l'Orden VIV/561 i es troben repartits per tot el municipi. El percentatge de trams que són convertibles és del 7,61%, fet que significa que un cop realitzades les propostes d'intervenció definides en el Pla o les intervencions que siguin necessàries, passaran a ser accessibles segons l'Orden o adaptats segons el Codi (o bé, accessibles o adaptats si no fos pel pendent excessiu). El percentatge de 8,25% correspon a carrers que segons el seu estat actual, serien considerats adaptats o accessibles si no fos pel pendent excessiu que presenten. Els plànols van acompanyats d'uns indicadors on es mostra en color i percentatge cada categoria en funció dels metres lineals existents de tramer doble dibuixat (voreres):



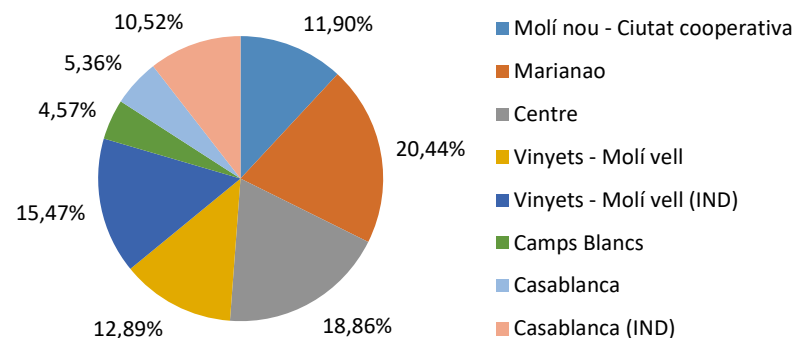
Indicadors del grau d'accessibilitat dels carrers en ml

1.1.2 Indicadors

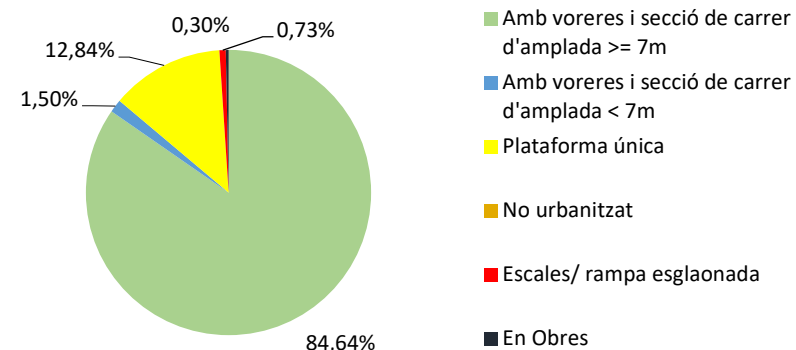
A continuació adjuntem els indicadors en format tabular i en format gràfic de tots els aspectes analitzats en el Pla organitzats en funció dels resultats totals del municipi.

INDICADORS GENERALS DEL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT

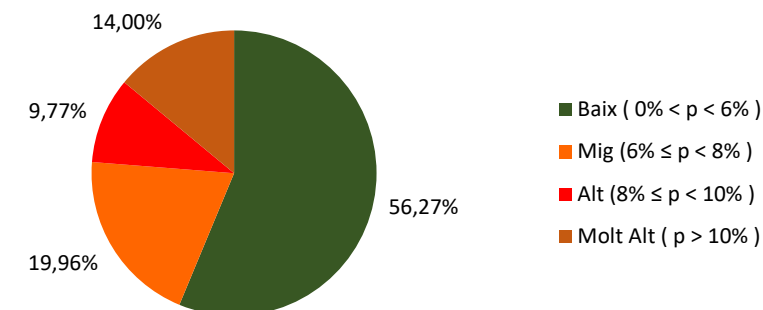
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Trams		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
Molí nou - Ciutat cooperativa	192	15,13%	12,43	11,90%
Marianao	273	21,51%	21,36	20,44%
Centre	293	23,09%	19,71	18,86%
Vinyets - Molí vell	157	12,37%	13,47	12,89%
Vinyets - Molí vell (IND)	148	11,66%	16,17	15,47%
Camps Blancs	47	3,70%	4,78	4,57%
Casablanca	86	6,78%	5,60	5,36%
Casablanca (IND)	73	5,75%	10,99	10,52%
TOTAL	1.269	100,00%	104,51	100,00%



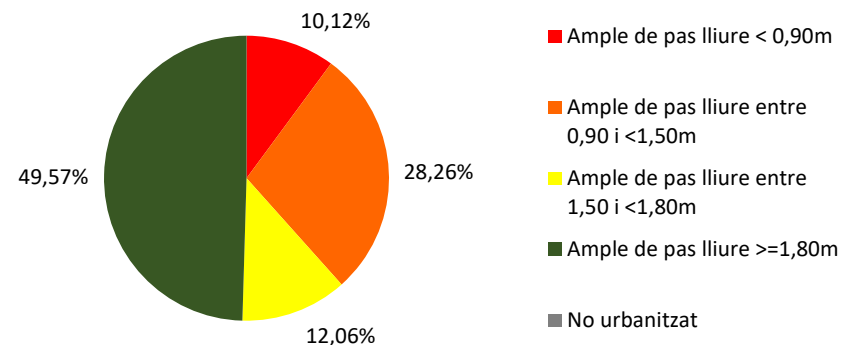
TIPOLOGIA DE CARRERS	Trams		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada >= 7m	1.024	80,69%	88,46	84,64%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7m	28	2,21%	1,56	1,50%
Plataforma única	194	15,29%	13,42	12,84%
No urbanitzat	0	0,00%	0,00	0,00%
Escales/ rampa esglaonada	17	1,34%	0,76	0,73%
En Obres	6	0,47%	0,31	0,30%
TOTAL	1.269	100,00%	104,51	100,00%



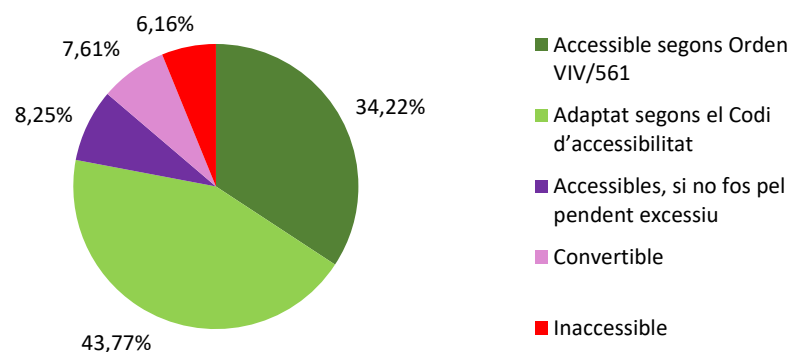
PENDENT LONGITUDINAL	Voreres		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
Baix (0% < p < 6%)	1.574	62,02%	86,10	56,27%
Mig (6% ≤ p < 8%)	451	17,77%	30,55	19,96%
Alt (8% ≤ p < 10%)	226	8,90%	14,95	9,77%
Molt Alt (p > 10%)	287	11,31%	21,42	14,00%
TOTAL	2.538	100,00%	153,03	100,00%



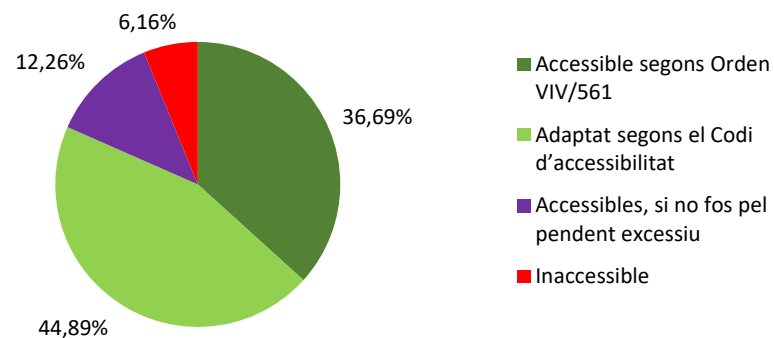
AMPLADA PAS LLIURE	Voreres		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
Ample de pas lliure < 0,90m	304	11,98%	15,48	10,12%
Ample de pas lliure entre 0,90 i <1,50m	639	25,18%	43,24	28,26%
Ample de pas lliure entre 1,50 i <1,80m	297	11,70%	18,45	12,06%
Ample de pas lliure >=1,80m	1.298	51,14%	75,85	49,57%
No urbanitzat	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	2.538	100,00%	153,03	100,00%



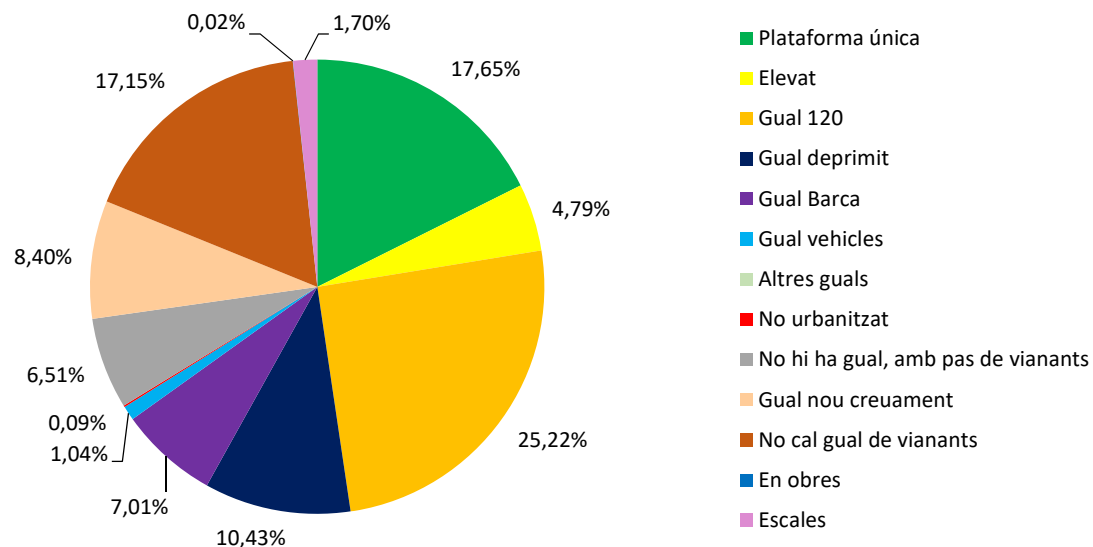
DIAGNÒSTIC	Voreres		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
Accessible segons Orden VIV/561	977	38,49%	52,37	34,22%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	999	39,36%	66,97	43,77%
Accessibles, si no fos pel pendent excessiu	167	6,58%	12,62	8,25%
Convertible	173	6,82%	11,64	7,61%
Inaccessible	222	8,75%	9,42	6,16%
TOTAL	2.538	100,00%	153,03	100,00%



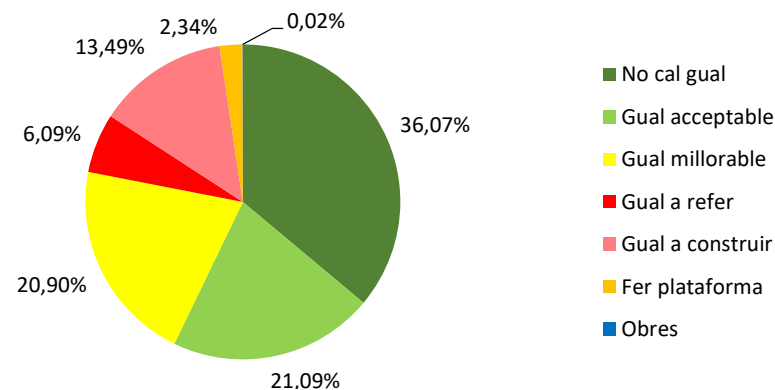
ACCESSIBILITAT RESULTANT	Voreres		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
Accessible segons Orden VIV/561	1.047	41,25%	56,15	36,69%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	1.026	40,43%	68,69	44,89%
Accessibles, si no fos pel pendent excessiu	243	9,57%	18,76	12,26%
Inaccessible	222	8,75%	9,42	6,16%
TOTAL	2.538	100,00%	153,03	100,00%



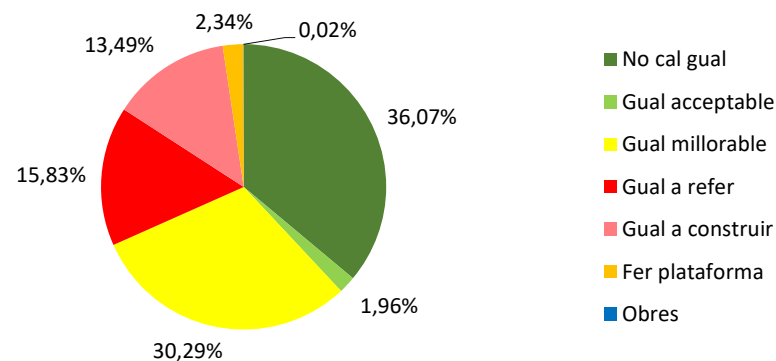
TIPOLOGIA DE GUALS DE VIANANTS		
	TOTAL	%
Plataforma única	748	17,65%
Elevat	203	4,79%
Gual 120	1.069	25,22%
Gual deprimit	442	10,43%
Gual Barca	297	7,01%
Gual vehicles	44	1,04%
Altres guals	0	0,00%
No urbanitzat	4	0,09%
No hi ha gual, amb pas de vianants	276	6,51%
Gual nou creuament	356	8,40%
No cal gual de vianants	727	17,15%
En obres	1	0,02%
Escales	72	1,70%
TOTAL	4.239	100,00%



INTERVENCIÓ ALS GUALS DE VIANANTS (DECRET)		
	TOTAL	%
No cal gual	1.529	36,07%
Gual acceptable	894	21,09%
Gual millorable	886	20,90%
Gual a refer	258	6,09%
Gual a construir	572	13,49%
Fer plataforma	99	2,34%
Obres	1	0,02%
TOTAL	4.239	100,00%



INTERVENCIÓ ALS GUALS DE VIANANTS (ORDEN VIV/561)		
	TOTAL	%
No cal gual	1.529	36,07%
Gual acceptable	83	1,96%
Gual millorable	1.284	30,29%
Gual a refer	671	15,83%
Gual a construir	572	13,49%
Fer plataforma	99	2,34%
Obres	1	0,02%
TOTAL	4.239	100,00%



Estudi detallat dels passos i guals de vianants

Pas de vianants	TOTAL	%
Bon estat	1.343	83,31%
Mal estat	47	2,92%
Inexistència	222	13,77%
TOTAL	1.612	100,00%

Protecció Lateral (gual 120)	TOTAL	%
Amb protecció	1.069	96,05%
Sense protecció (1 o més)	44	3,95%
TOTAL	1.113	100,00%

Ressalt gual- calçada	TOTAL	%
0cm	1.330	64,72%
0-2cm	680	33,09%
> 2cm	45	2,19%
TOTAL	2.055	100,00%

Ample de pas del gual	TOTAL	%
<120cm	40	1,95%
120-180cm	173	8,42%
>=180cm	1.842	89,64%
TOTAL	2.055	100,00%

Diàmetre gir en pla	TOTAL	%
<120cm	77	3,75%
120-150cm	160	7,79%
>=150cm	1.818	88,47%
TOTAL	2.055	100,00%

Pendent longitudinal del gual	TOTAL	%
<10%	617	30,02%
<=12%	1.389	67,59%
>12%	49	2,38%
TOTAL	2.055	100,00%

Pendent transversal en vorera	TOTAL	%
<=2%	1.922	93,53%
>2%	133	6,47%
TOTAL	2.055	100,00%

Tipus paviment franja invidents	TOTAL	%
Botons	239	22,01%
Estriat	842	77,53%
Altres	5	0,46%
TOTAL	1.086	100,00%

Franja invidents: Indica direcció	TOTAL	%
Sí	967	89,04%
No	119	10,96%
TOTAL	1.086	100,00%

Franja invidents: Arriba a façana	TOTAL	%
Sí	1.758	161,88%
No	155	14,27%
TOTAL	1.913	176,15%

Franja d'advertiment	TOTAL	%
Amb franja	112	5,45%
Sense franja	1.943	94,55%
TOTAL	2.055	100,00%

Tipus pav. franja advertiment	TOTAL	%
Botons	111	99,11%
Estriat	1	0,89%
Altres	0	0,00%
TOTAL	112	100,00%

Amplada franja advertiment	TOTAL	%
>=60cm	111	99,11%
<60cm	1	0,89%
TOTAL	112	100,00%

Paviment del pla Inclinat (gual)	TOTAL	%
Botons	54	2,92%
Estriat	7	0,38%
Altres	1.791	96,71%
TOTAL	1.852	100,00%

Franja d'invidents	TOTAL	%
Amb franja	1.086	52,85%
Sense franja	801	38,98%
Ubicat en indret especial	168	8,18%
TOTAL	2.055	100,00%

Amplada de la franja invidents	TOTAL	%
>=80cm	1.083	99,72%
<80cm	3	0,28%
TOTAL	1.086	100,00%

Ubicació del gual	TOTAL	%
Correcte	2.022	98,39%
Incorrecte	1	0,05%
Mal encarat	32	1,56%
TOTAL	2.055	100,00%

No cal gual	TOTAL	%
Per plataforma única	748	48,23%
No urbanitzat	4	0,26%
No necessari	727	46,87%
Escales	72	4,64%
TOTAL	1.551	100,00%

1.1.3 Plànols

S'adjunta el **Plànol VP_02: Àmbit d'actuació de la via pública: Districtes.**

S'adjunta el **Plànol VP_03: Tipologies de carrer.**

S'adjunta el **Plànol VP_04: Trams segons el pendent longitudinal.**

S'adjunta el **Plànol VP_05: Trams segons l'amplada de pas lliure.**

S'adjunta el **Plànol VP_07: Guals de vianants.**

S'adjunta el **Plànol VP_06: Trams segons l'estat d'accessibilitat actual.**

S'adjunta el **Plànol D01_VP_03: Molí Nou – Ciutat Cooperativa. Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció del Decret 135/1995.**

S'adjunta el **Plànol D01_VP_04: Molí Nou – Ciutat Cooperativa. Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció de la Orden VIV/561/2010.**

S'adjunta el **Plànol D02_VP_03: Marianao. Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció del Decret 135/1995.**

S'adjunta el **Plànol D02_VP_04: Marianao. Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció de la Orden VIV/561/2010.**

S'adjunta el **Plànol D03_VP_03: Centre. Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció del Decret 135/1995.**

S'adjunta el **Plànol D03_VP_04: Centre. Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció de la Orden VIV/561/2010.**

S'adjunta el **Plànol D04_VP_03: Vinyets – Molí Vell (zona urbana). Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció del Decret 135/1995.**

S'adjunta el **Plànol D04_VP_04: Vinyets – Molí Vell (zona urbana). Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció de la Orden VIV/561/2010.**

S'adjunta el **Plànol D04I_VP_03: Vinyets – Molí Vell (zona industrial). Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció del Decret 135/1995.**

S'adjunta el **Plànol D04I_VP_04: Vinyets – Molí Vell (zona industrial). Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció de la Orden VIV/561/2010.**

S'adjunta el **Plànol D05_VP_03: Camps Blancs. Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció del Decret 135/1995.**

S'adjunta el **Plànol D05_VP_04: Camps Blancs. Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció de la Orden VIV/561/2010.**

S'adjunta el **Plànol D06_VP_03: Casablanca (zona urbana). Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció del Decret 135/1995.**

S'adjunta el **Plànol D06_VP_04: Casablanca (zona urbana). Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció de la Orden VIV/561/2010.**

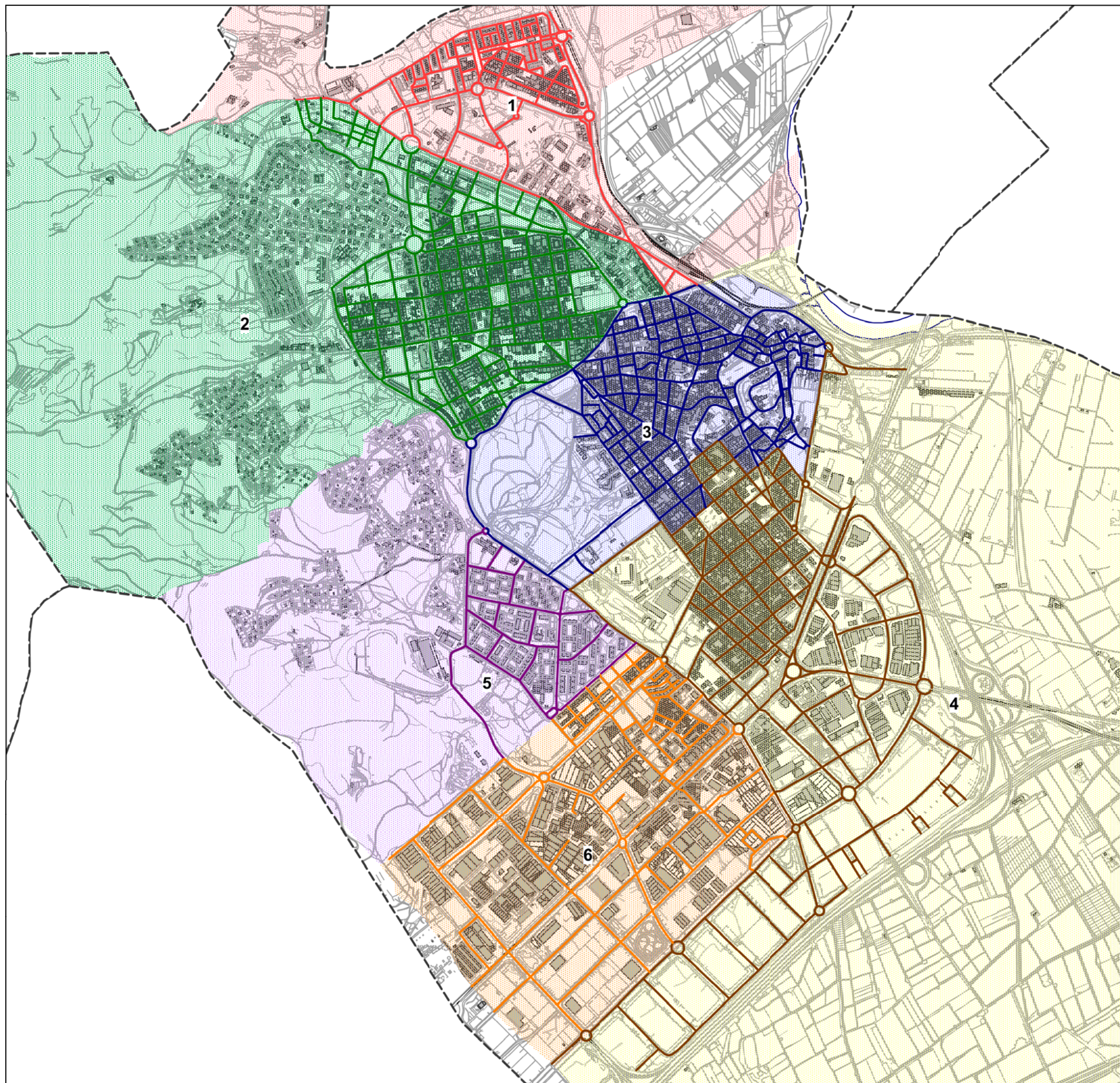
S'adjunta el **Plànol D06I_VP_03: Casablanca (zona industrial). Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció del Decret 135/1995.**

S'adjunta el **Plànol D06I_VP_04: Casablanca (zona industrial). Passos i guals de vianants segons la seva tipologia i s'identifiquen les intervencions a realitzar-hi, en funció de la Orden VIV/561/2010.**

S'adjunta el **Plànol VP_10: Prioritat d'intervenció.**

ÀMBIT D'ACTUACIÓ
Districtes

- 1.- Molí nou - Ciutat cooperativa
- 2.- Marianao
- 3.- Centre
- 4.- Vinyets - Molí vell
- 5.- Camps Blancs
- 6.- Casablanca



EL BAIX LLOBREGAT



Sant Boi de Ll.

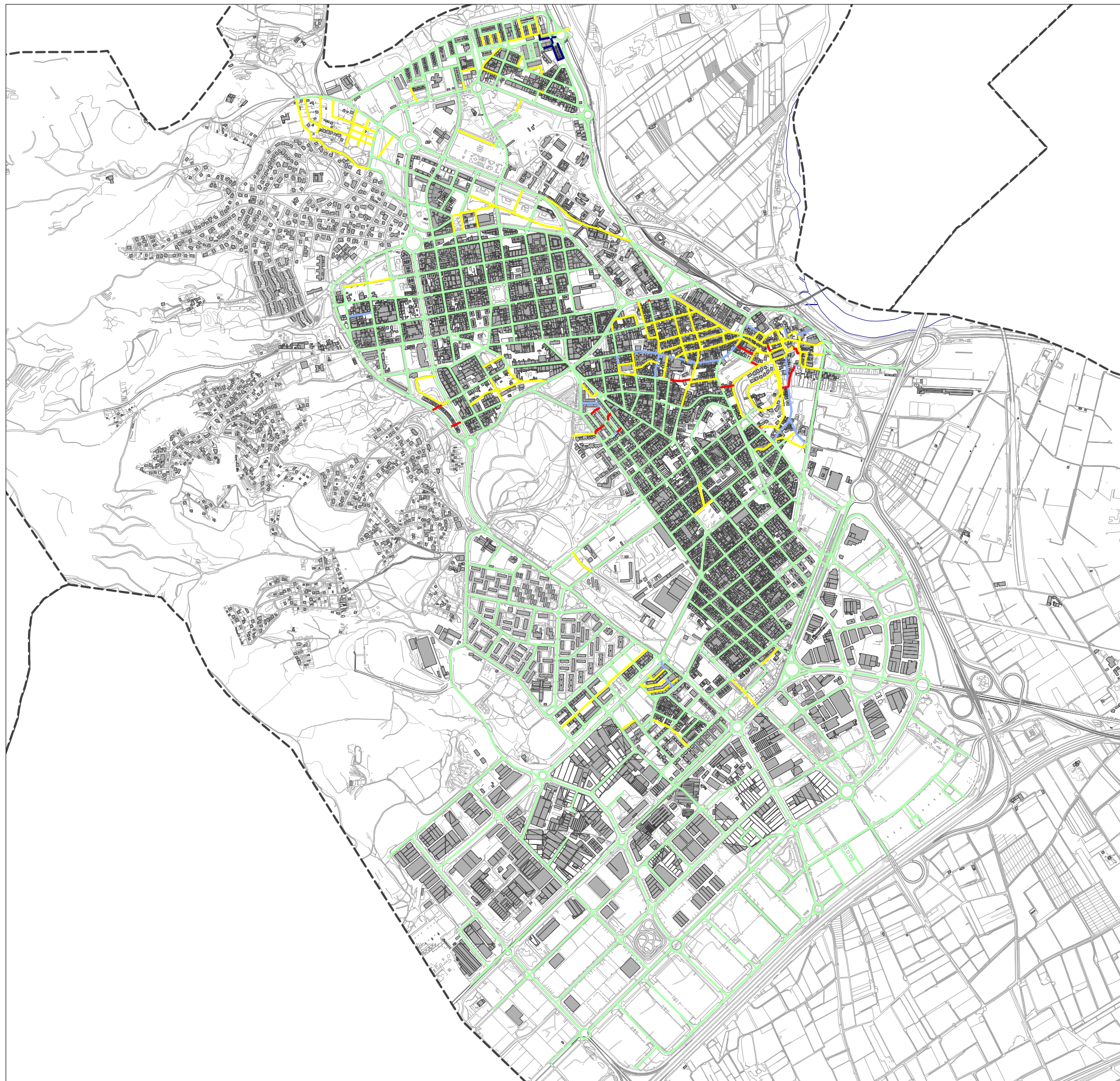


Diputació
Barcelona

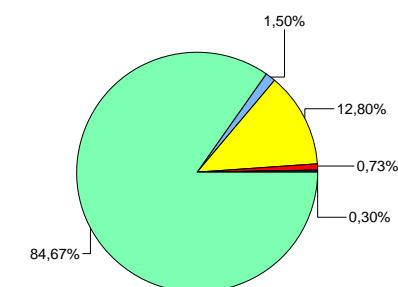
Àrea de Territori
i Sostenibilitat

TIPOLOGIES DE CARRERS

- Ample $\geq 7,00m$
- Ample $< 7,00m$
- Plataforma única
- No urbanitzat
- Escales / rampa esglaonada
- En obres



Tipologies en %

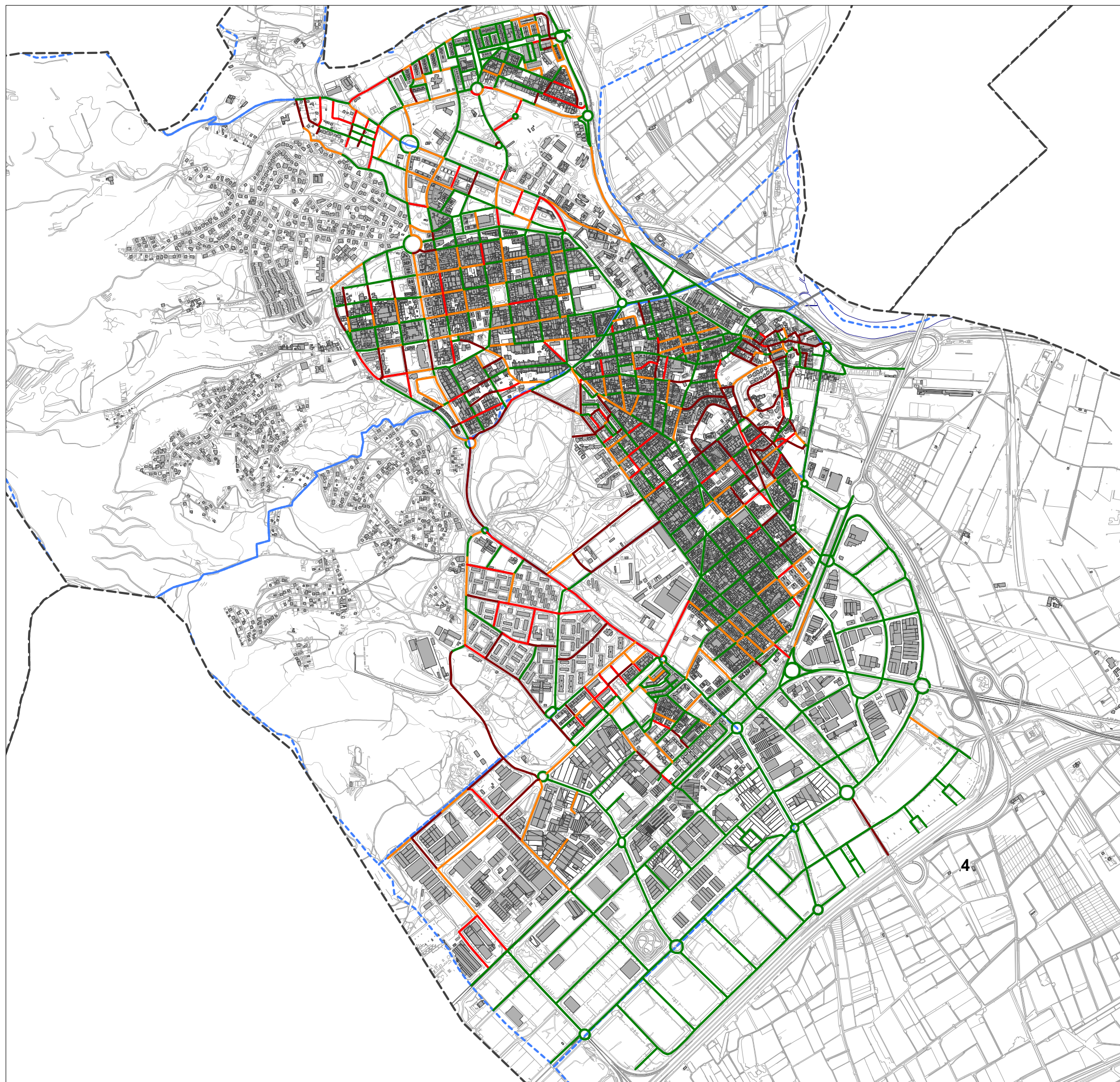


EL BAIX LLOBREGAT

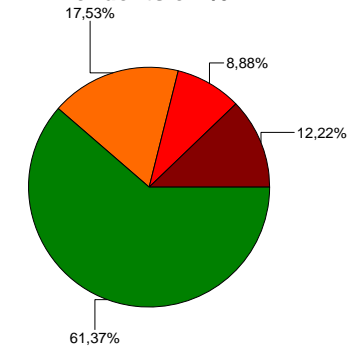


PENDENT DELS CARRERS

- Pendent BAIX o SUAU: $0\% < p < 6\%$
- Pendent MIG: $6\% = p < 8\%$
- Pendent ALT: $8\% = p < 10\%$
- Pendent MOLT ALT: $10\% = p$



Pendents en %



EL BAIX LLOBREGAT

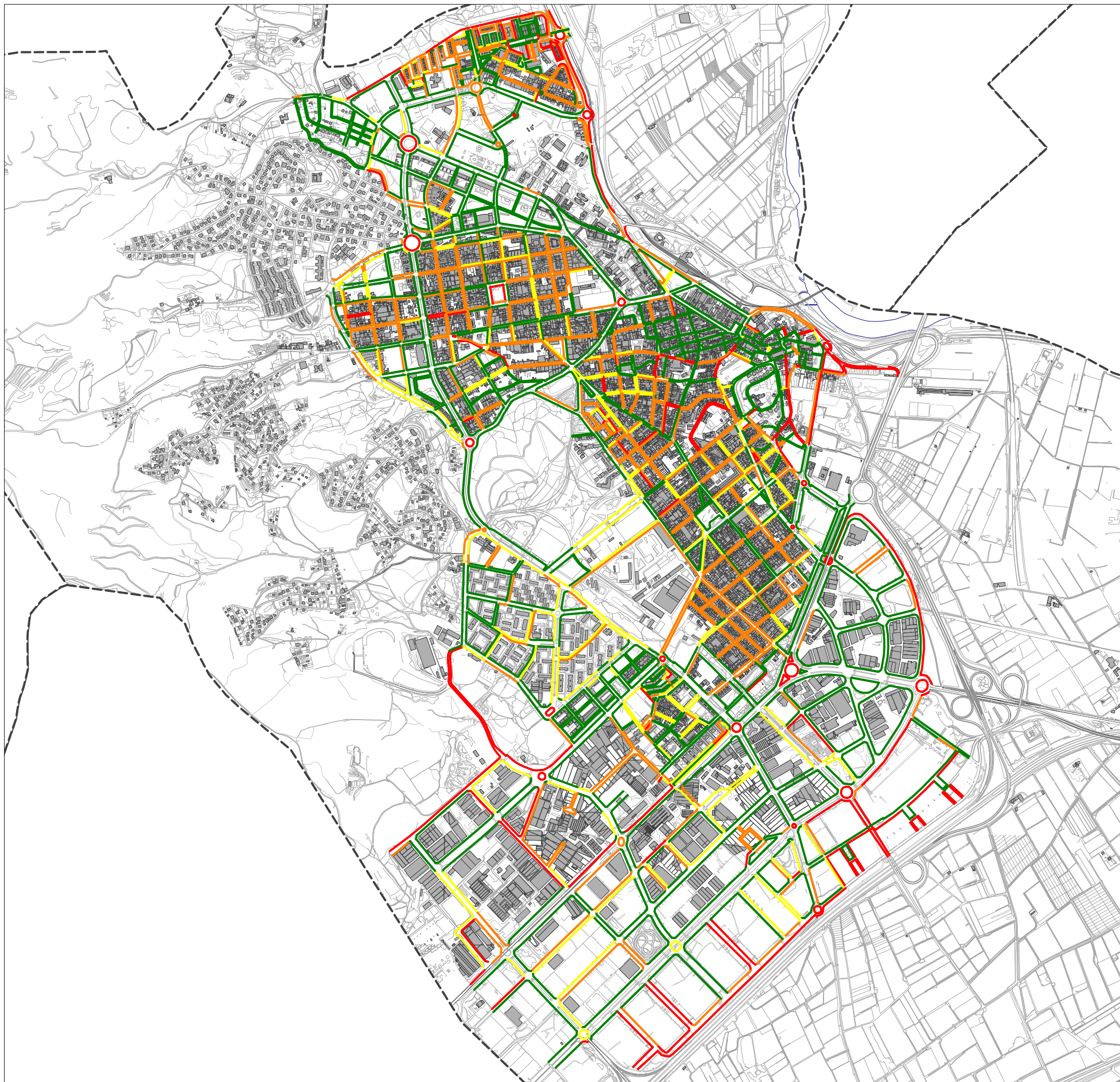


Sant Boi de Ll.

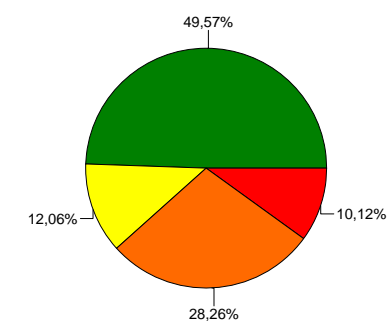


AMPLADA DE PAS LLIURE

- No urbanitzat
- Ample de pas lliure < 0,90m
- Ample de pas lliure entre 0,90 i <1,50m
- Ample de pas lliure entre 1,50 i <1,80m
- Ample de pas lliure > =1,80m

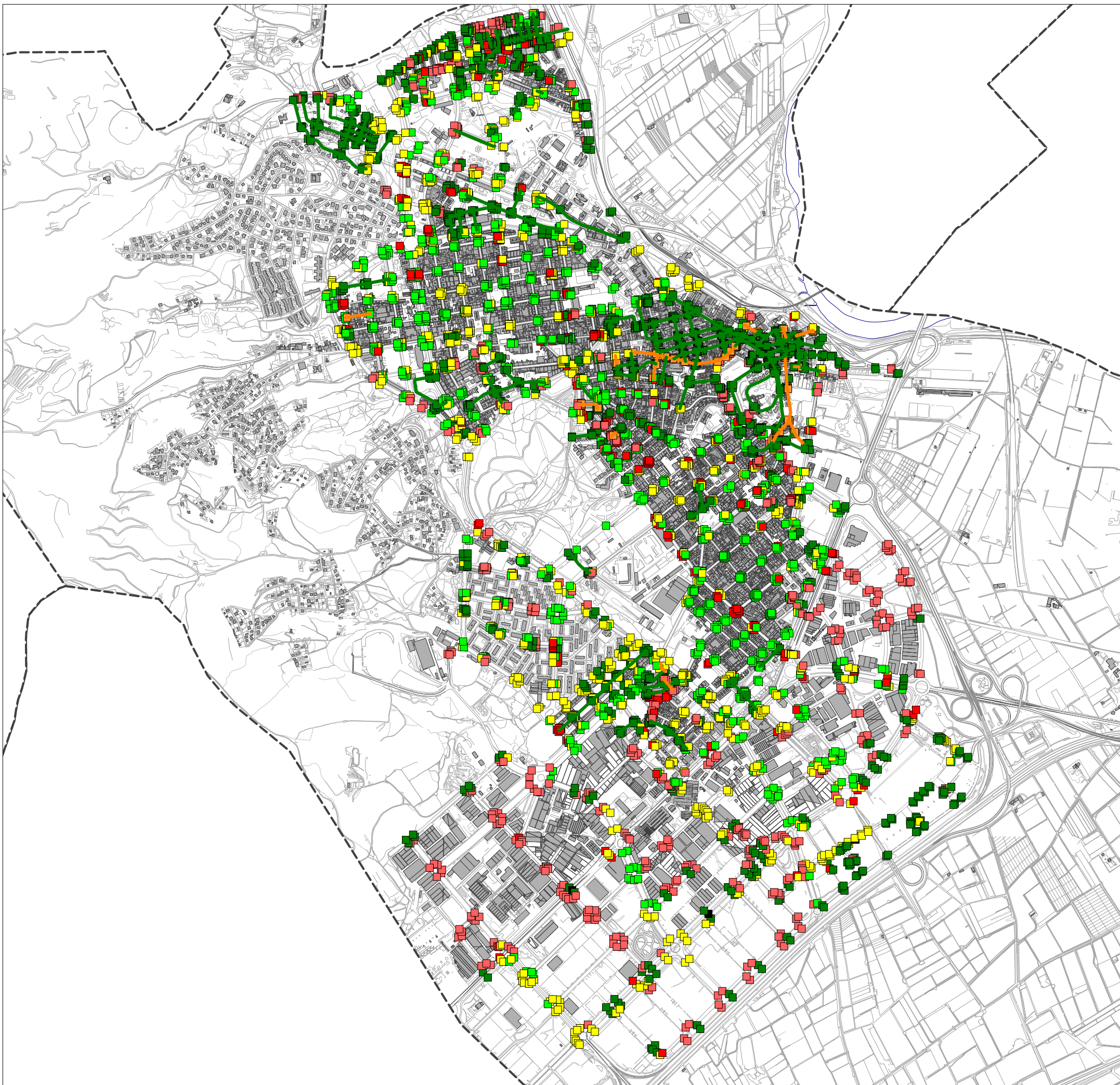


Ample lliure en %



EL BAIX LLOBREGAT



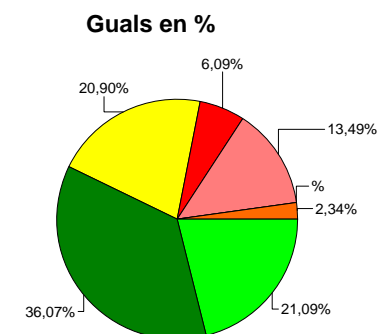


GUALS DE VIANANTS

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

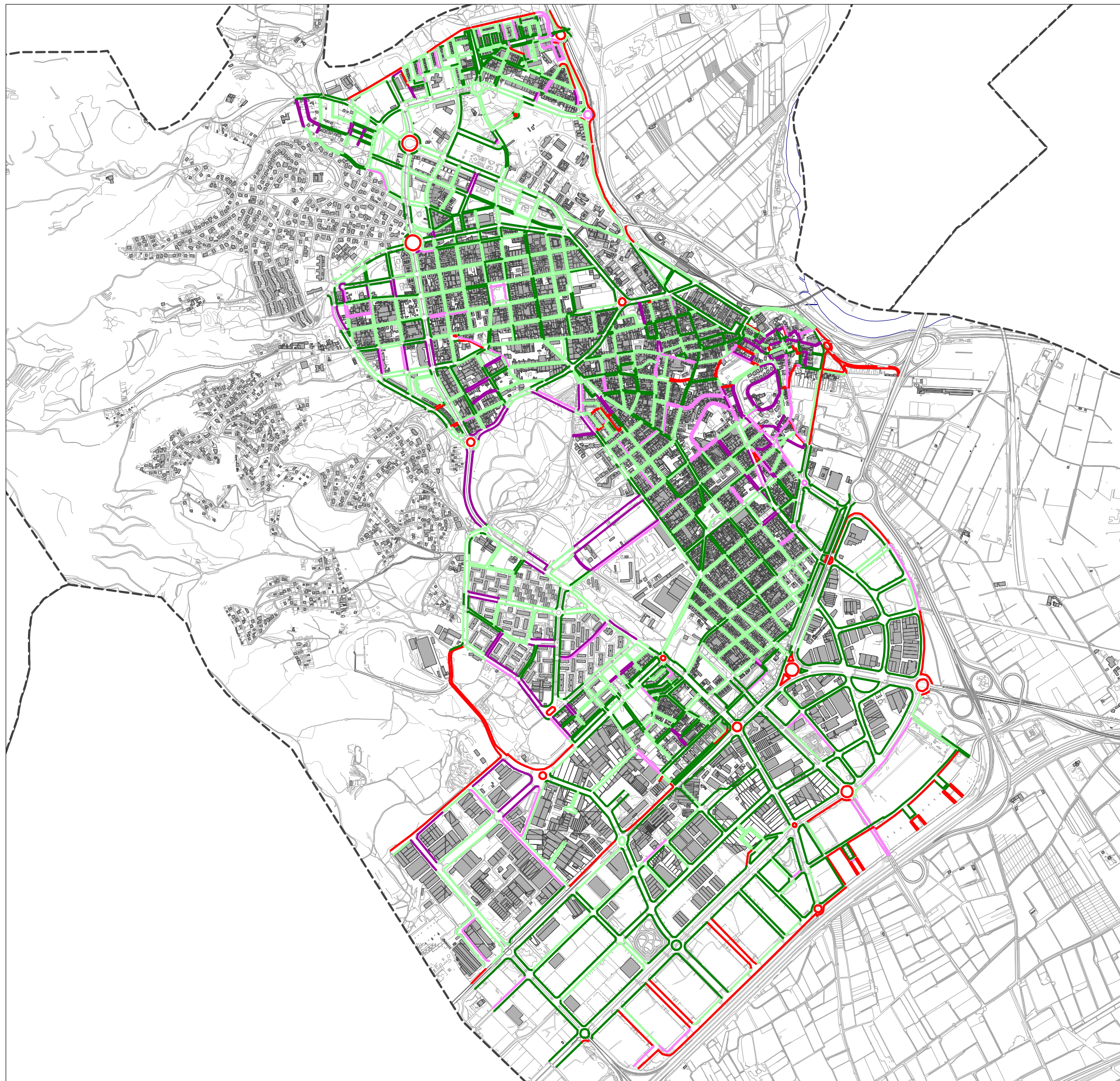


EL BAIX LLOBREGAT

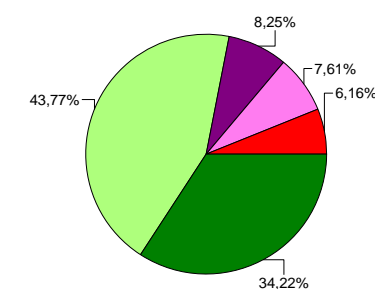


ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT ACTUAL

- Accessibles segons Orden VIV/561
- Adaptats segons el Codi d'accessibilitat
- Access./adap., si no fos pel pendent excessiu
- Convertibles
- Inaccessibles



Nivell d'accessibilitat en %



EL BAIX LLOBREGAT



Sant Boi de Ll.



01. Molí nou-Ciutat Cooperativa

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimat
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ✦ No urbanitzat
- ⊗ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- ⊙ No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

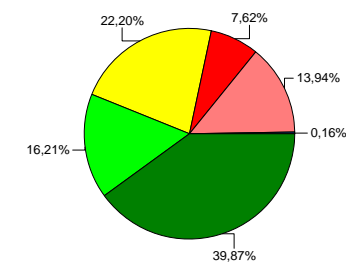
Decret

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %



01. Molí nou-Ciutat Cooperativa

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimat
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ✦ No urbanitzat
- ⊗ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- ⊙ No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

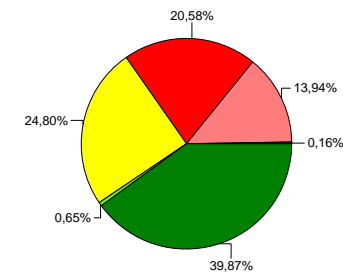
Orden VIV

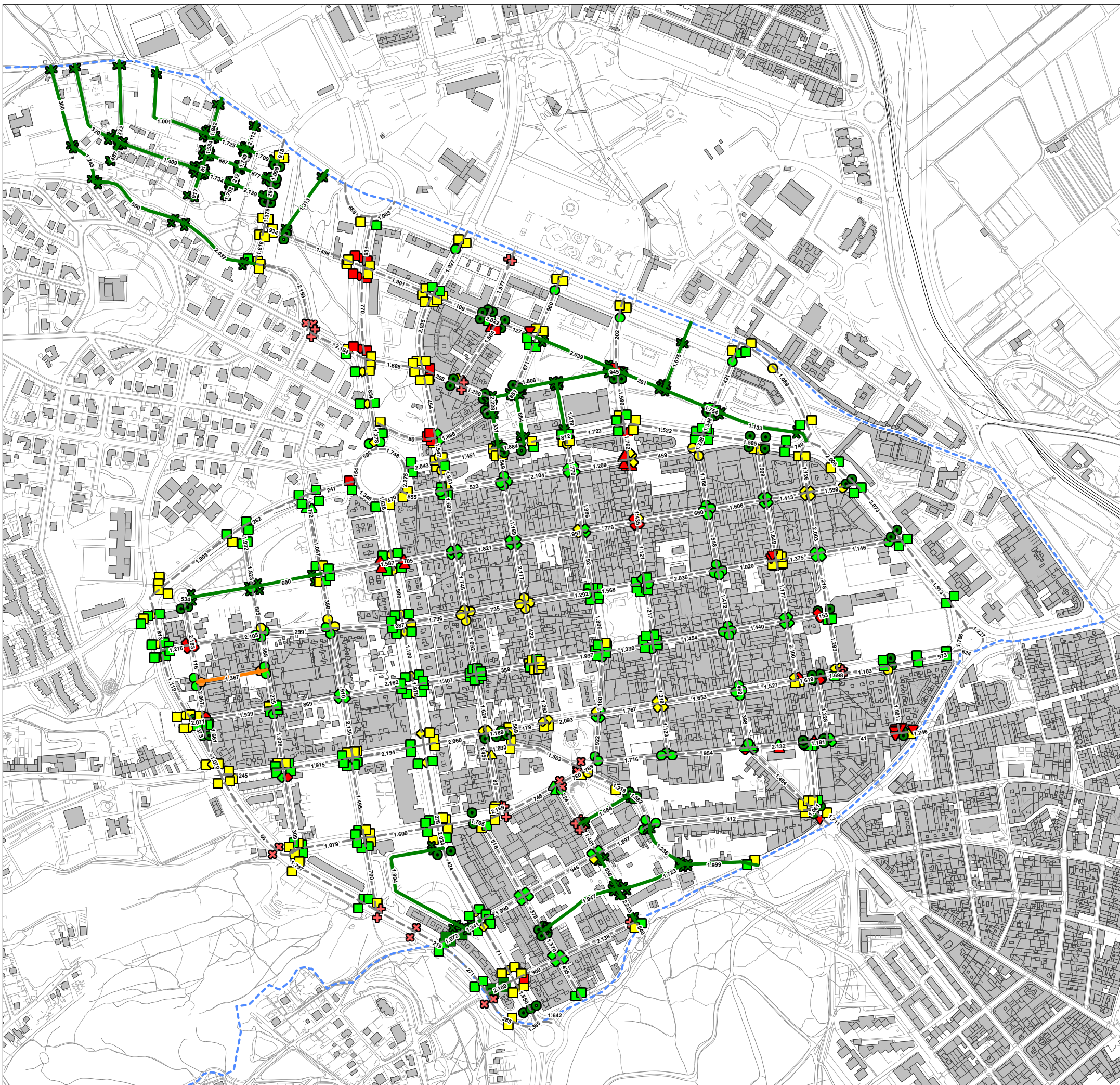
- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %





02. Mariano

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimit
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ✦ No urbanitzat
- ⊕ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

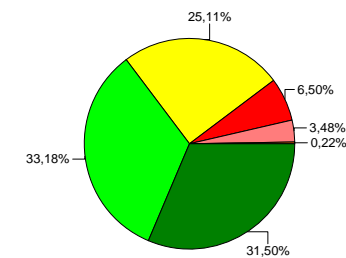
Decret

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %



02. Mariano

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimit
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ✦ No urbanitzat
- ⊗ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- ⊙ No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

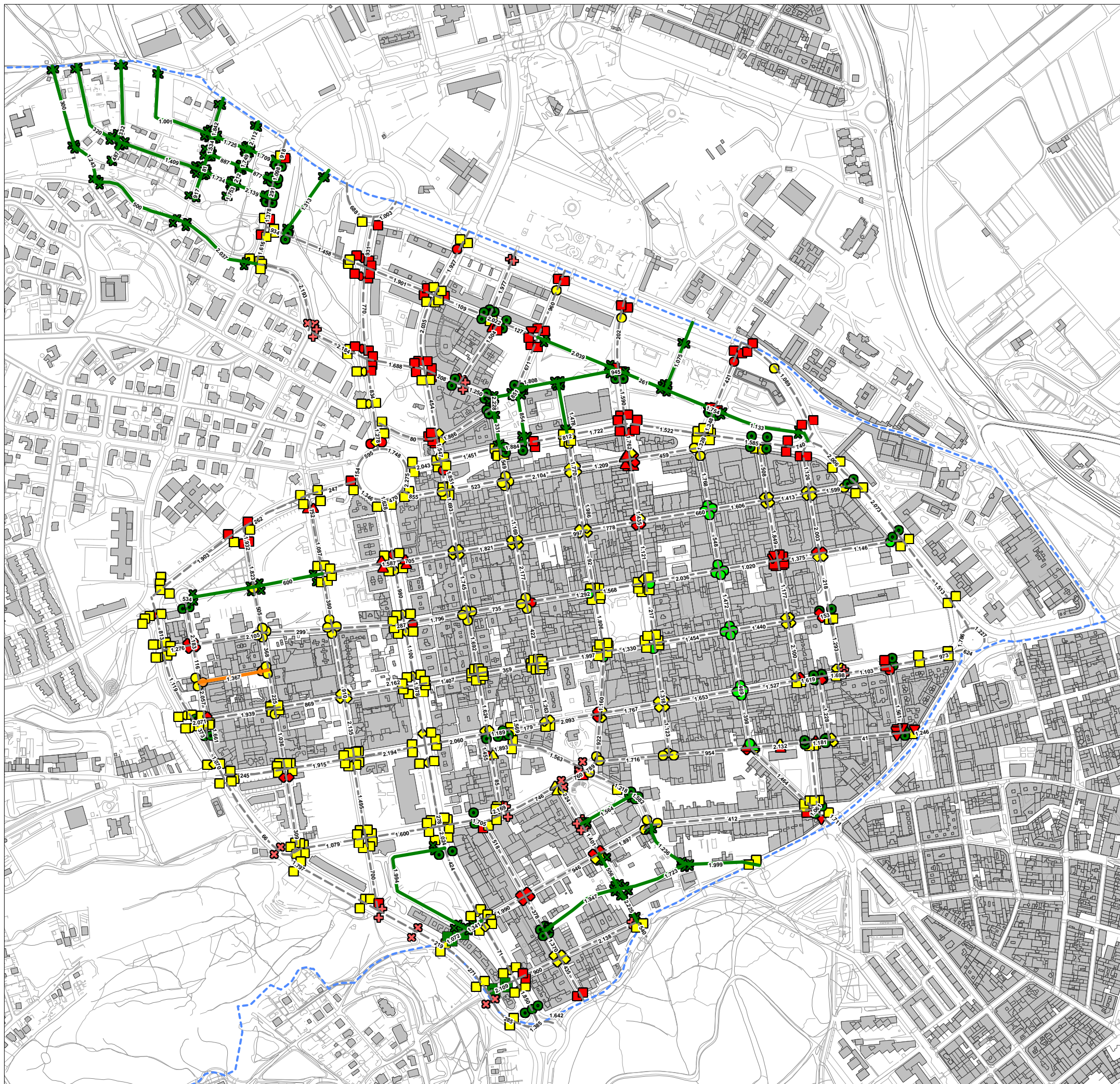
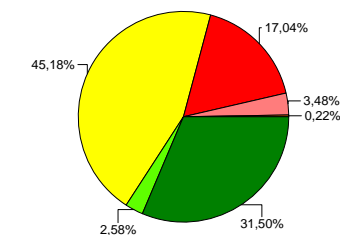
Orden VIV

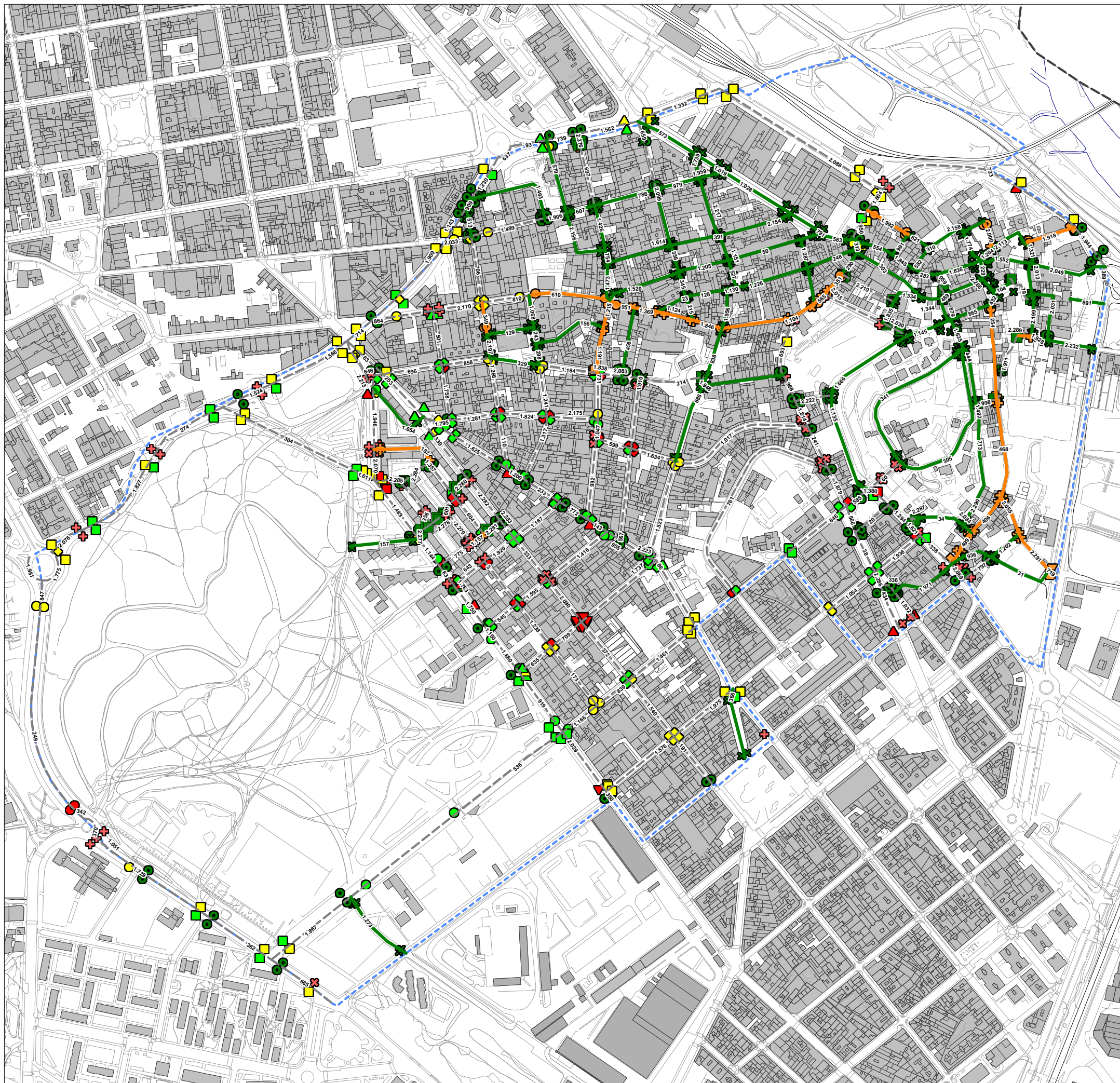
- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %





03. Centre

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- ◻ Gual 120
- ◊ Gual deprimat
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ⊕ No urbanitzat
- ⊗ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- ⊙ No cal gual de vianants
- En obres

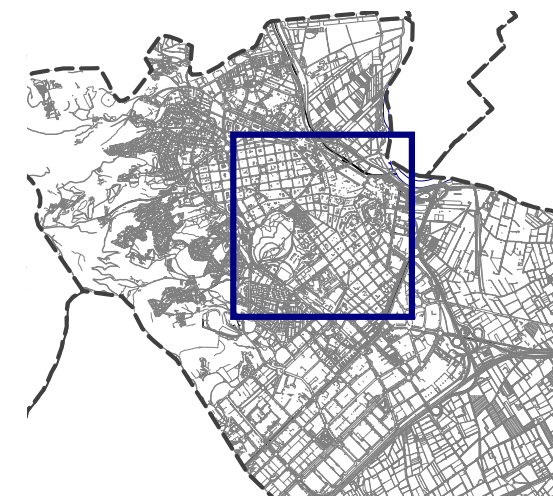
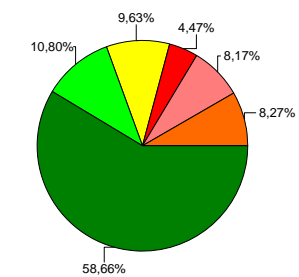
Intervencions
Decret

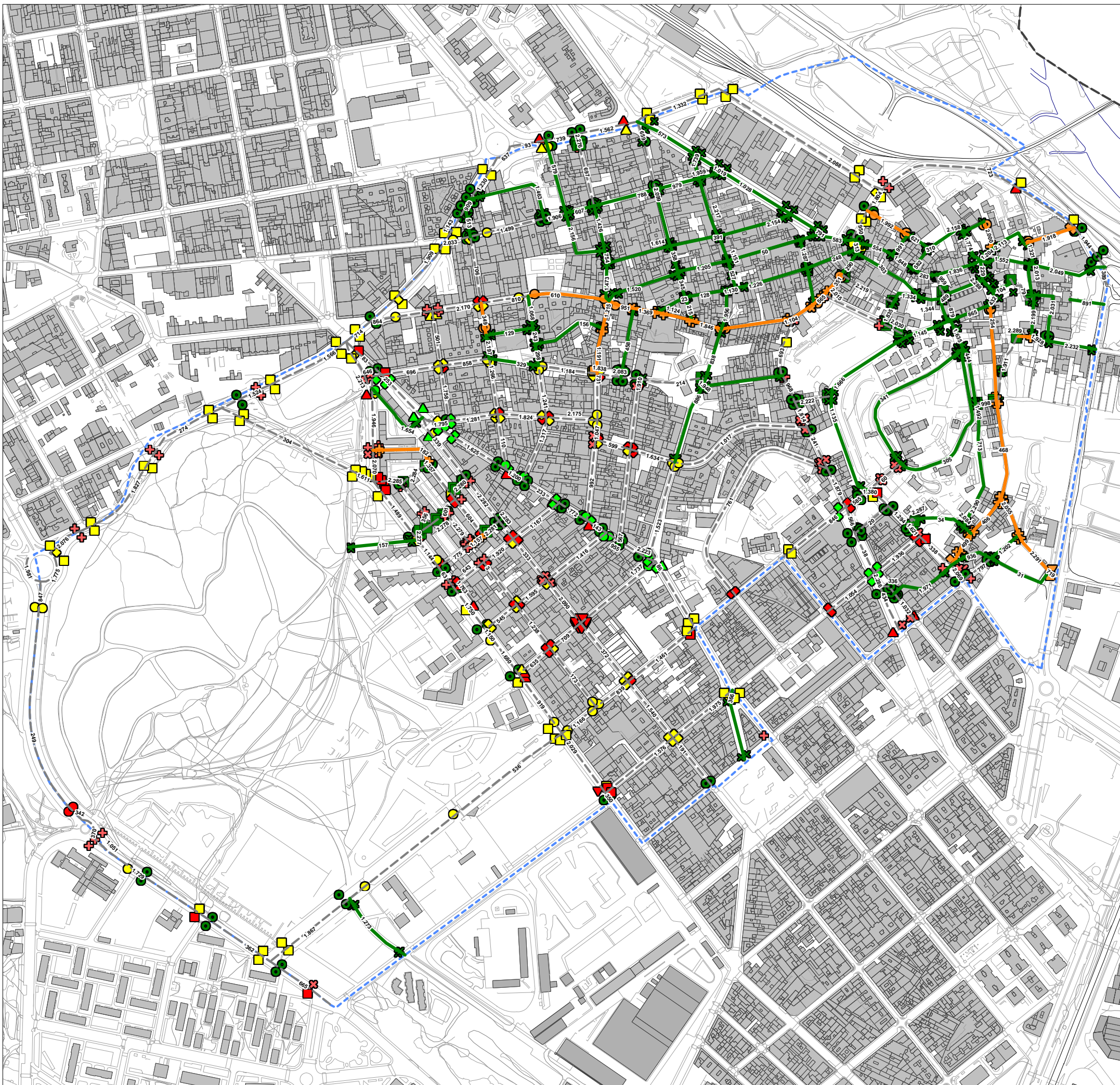
- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %





03. Centre

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- ◻ Gual 120
- ◊ Gual deprimat
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ⊕ No urbanitzat
- ⊗ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

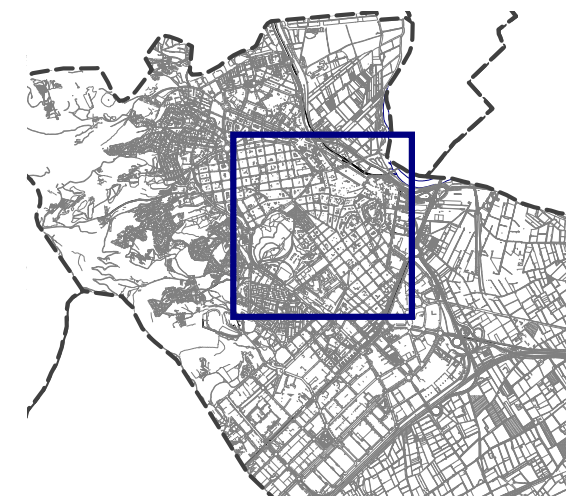
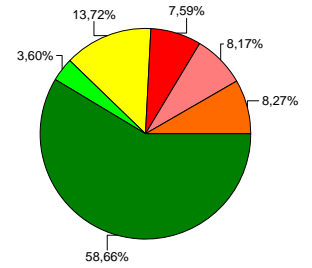
Orden VIV

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %



04. Vinyets - Molí vell

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimit
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ⊕ No urbanitzat
- ⊗ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

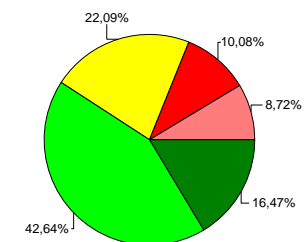
Decret

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %



04. Vinyets - Molí vell

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimit
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ✦ No urbanitzat
- ⊗ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- ⊙ No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

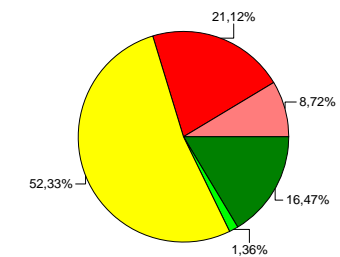
Orden VIV

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %



04. Vinyets - Molí vell

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimit
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ✱ No urbanitzat
- ✱ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ✱ No hi ha pas pintat
- No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

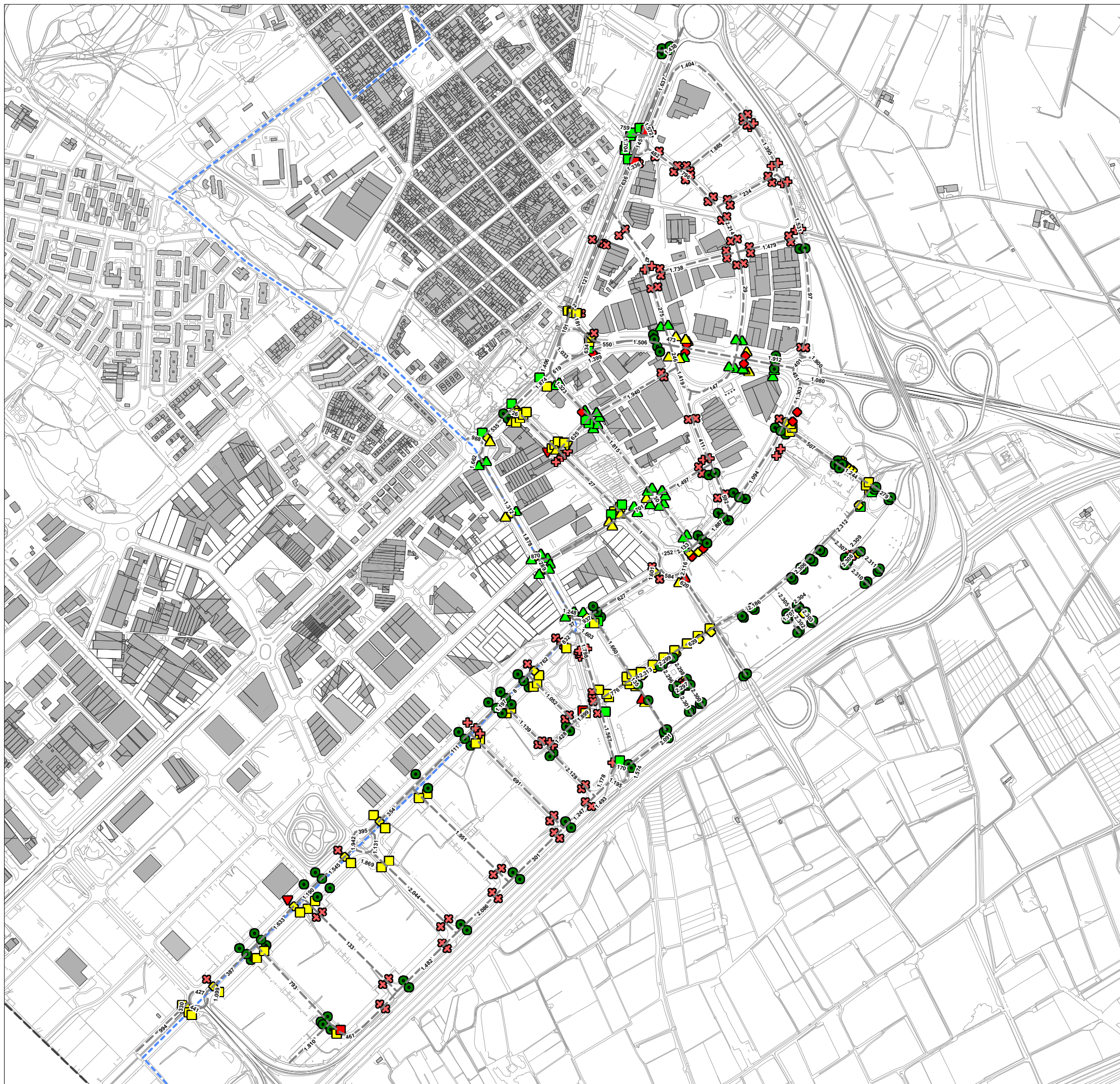
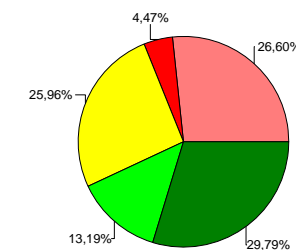
Decret

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %



04. Vinyets - Molí vell

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimit
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ✦ No urbanitzat
- ✖ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- ⊙ No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

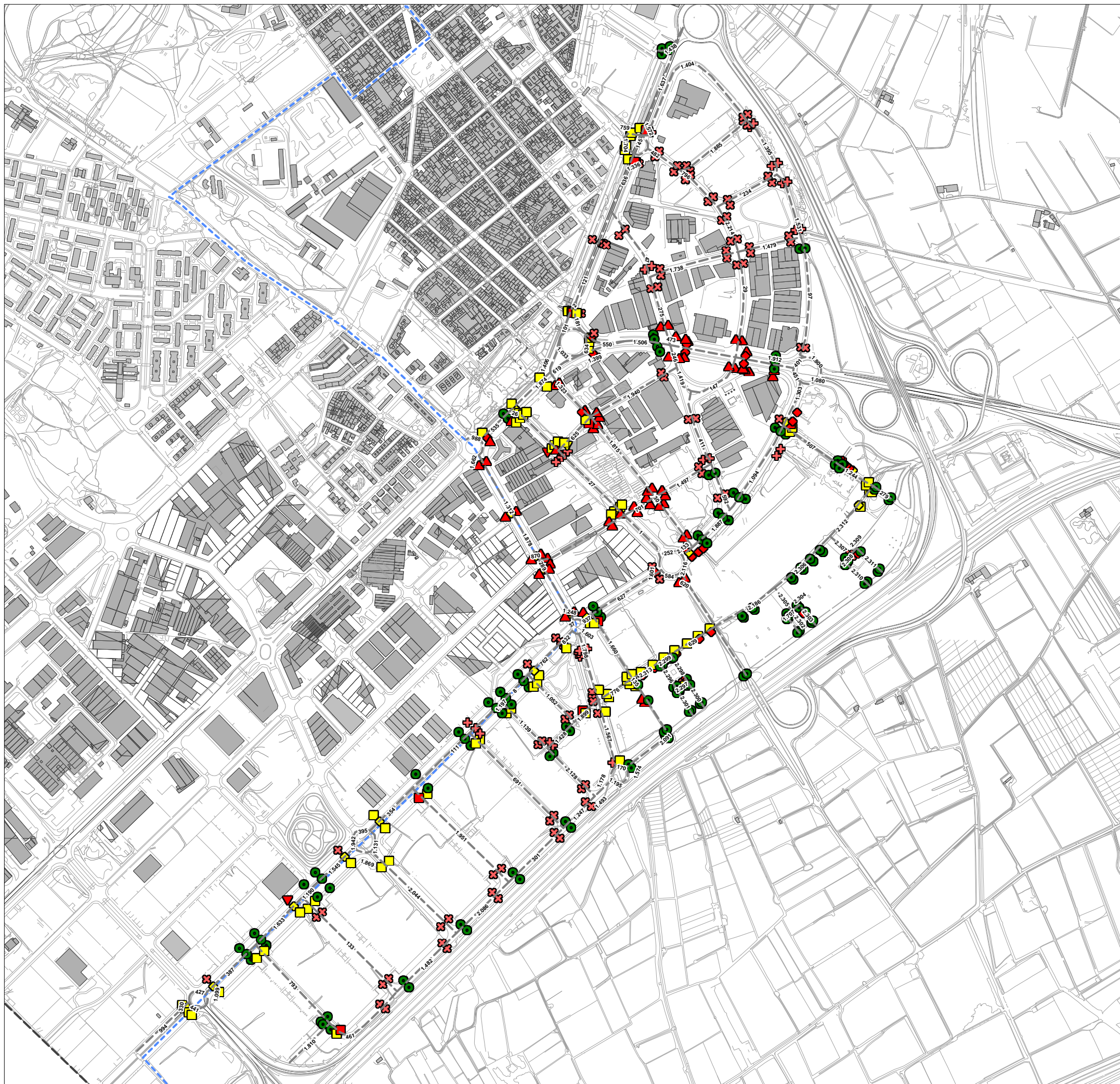
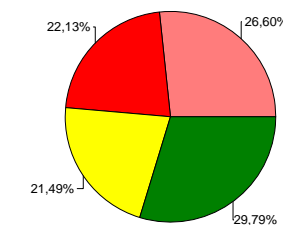
Orden VIV

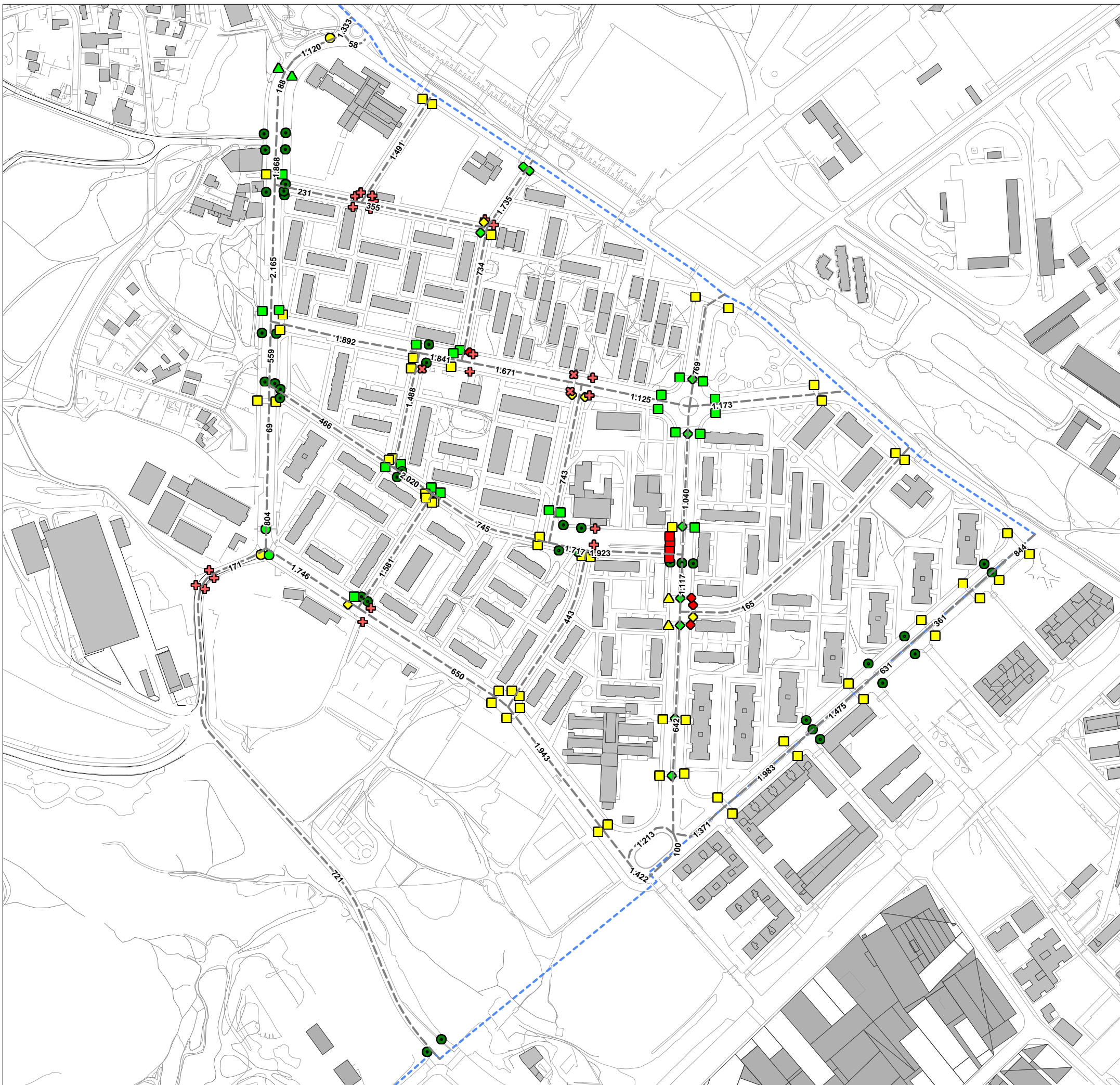
- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %





05. Camps Blancs

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimat
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ⊕ No urbanitzat
- ⊗ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

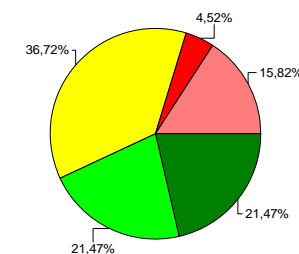
Decret

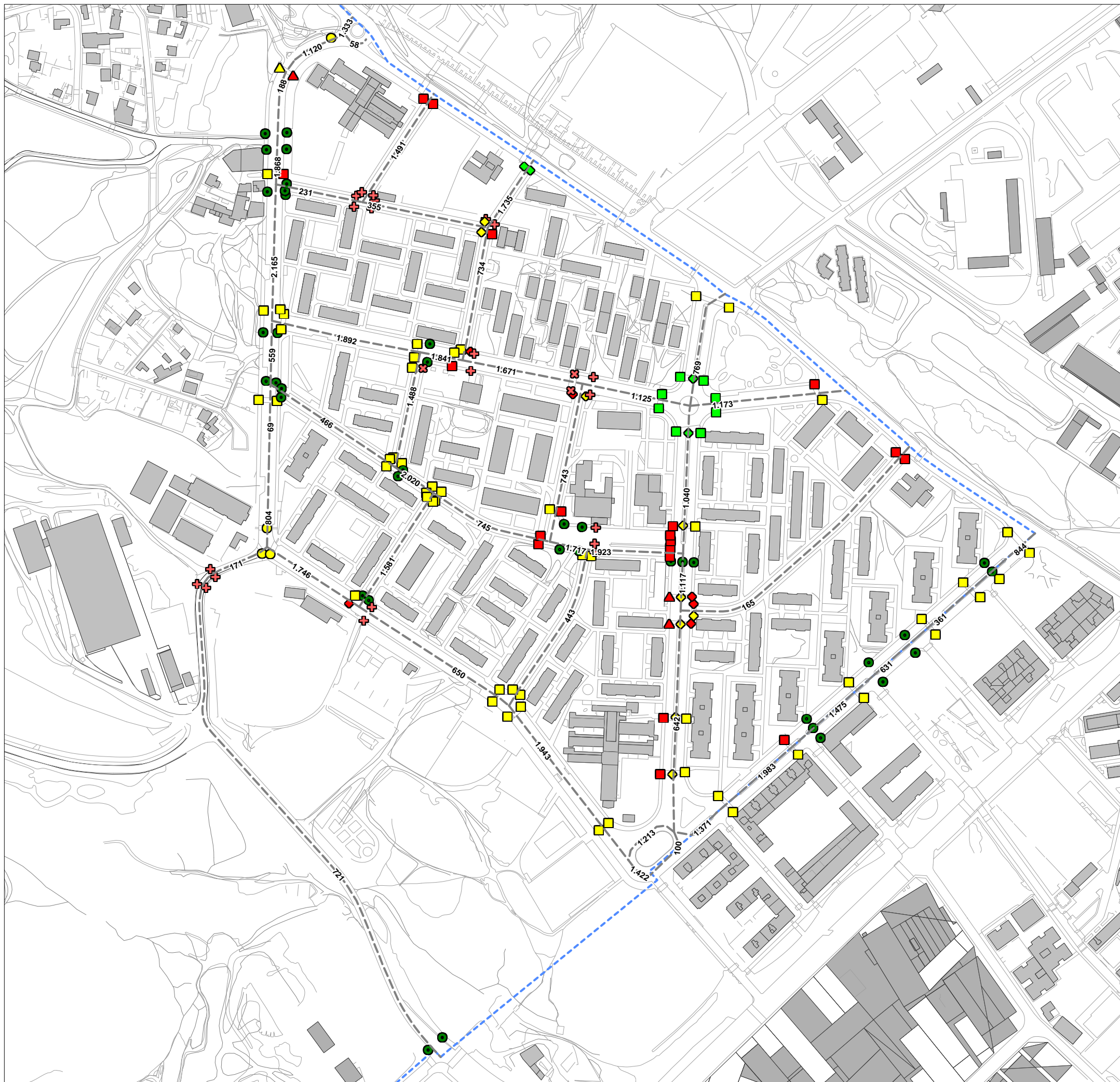
- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %





05. Camps Blancs

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimit
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ⊕ No urbanitzat
- ⊗ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

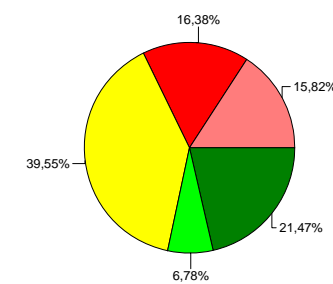
Orden VIV

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %





06. Casablanca

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimit
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ✦ No urbanitzat
- ⊕ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

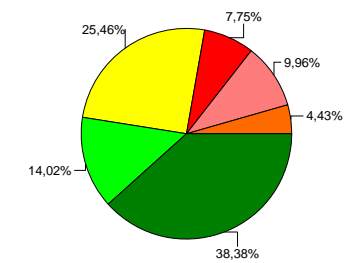
Decret

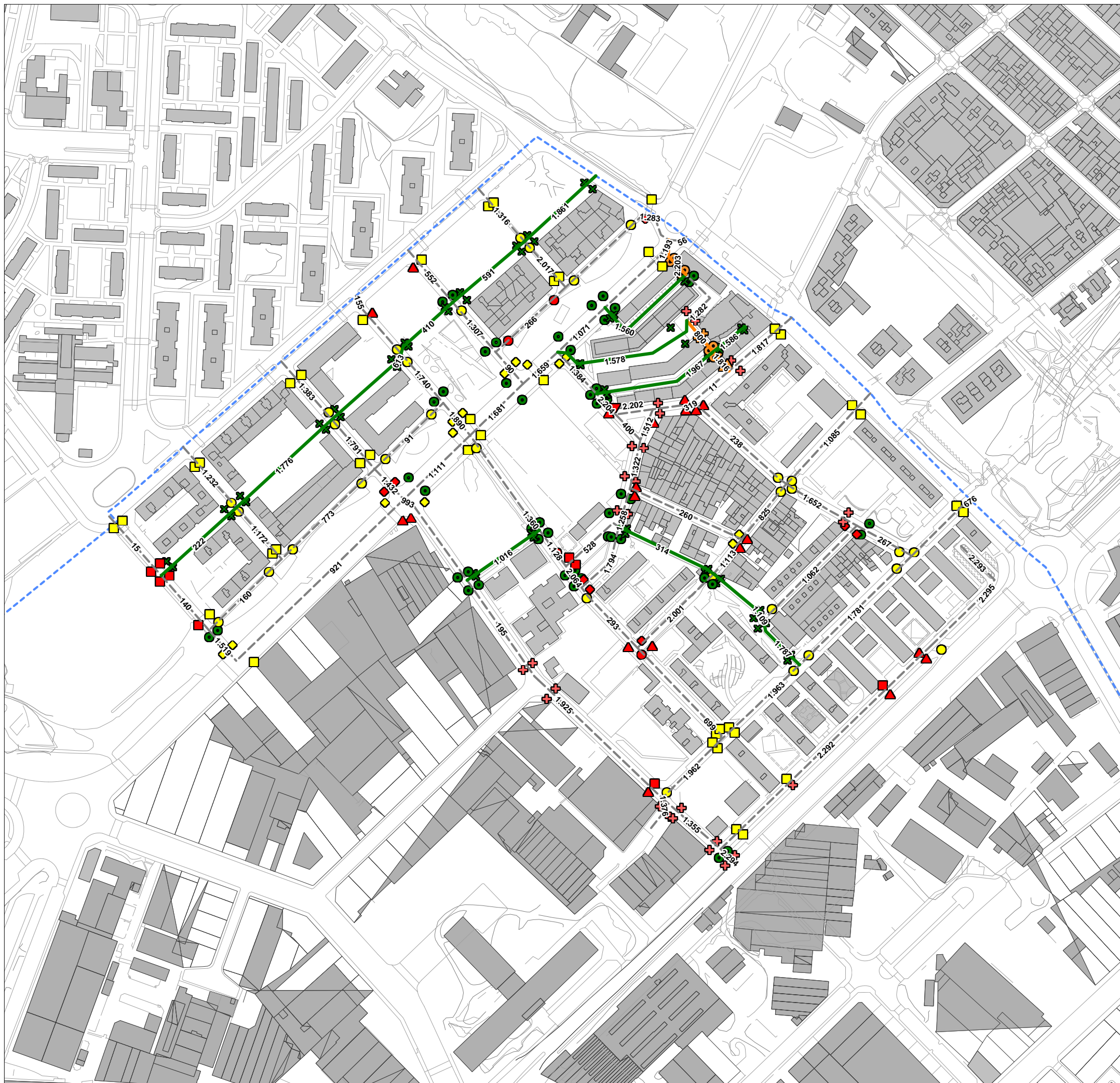
- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %





06. Casablanca

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimit
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ✦ No urbanitzat
- ⊗ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- ⊙ No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

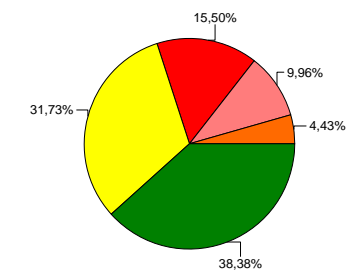
Orden VIV

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %



06. Casablanca

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimit
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ✖ No urbanitzat
- ⊠ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

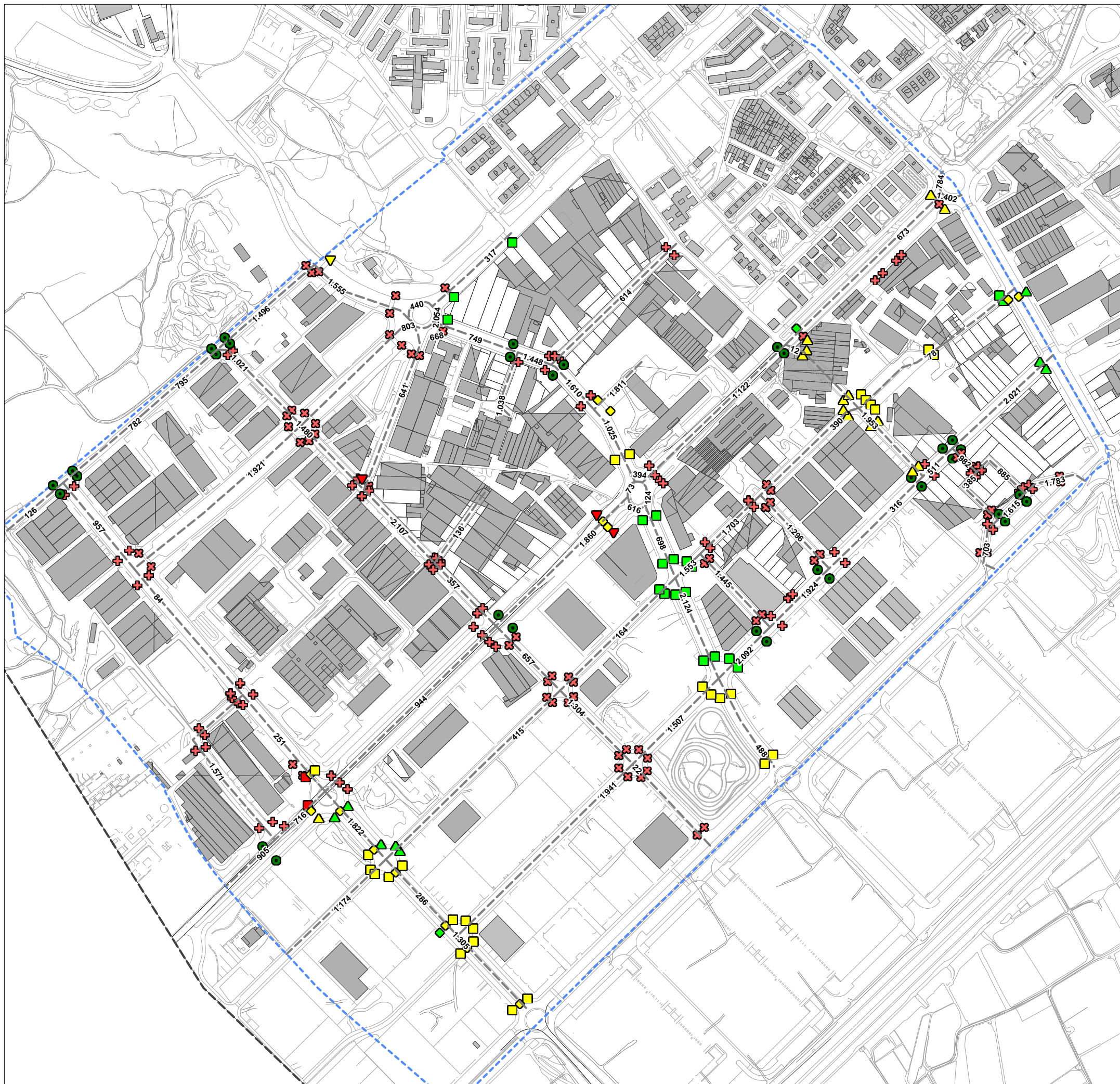
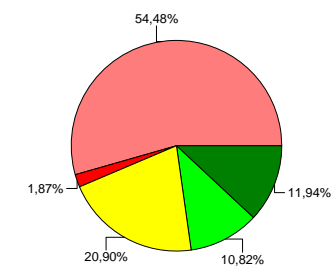
Decret

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %





06. Casablanca

Guals de vianants

- ⊠ Plataforma única
- Elevat
- Gual 120
- ◆ Gual deprimit
- ▲ Gual Barca
- ▼ Gual vehicles
- ▶ Altres guals
- ✖ No urbanitzat
- ⊗ No hi ha gual, sí pas de vianants
- ⊕ No hi ha pas pintat
- ⊙ No cal gual de vianants
- En obres

Intervencions

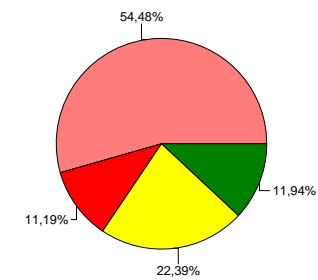
Orden VIV

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Seccions de carrer

- Plataforma única
- Transformar a plataforma

Intervencions en %

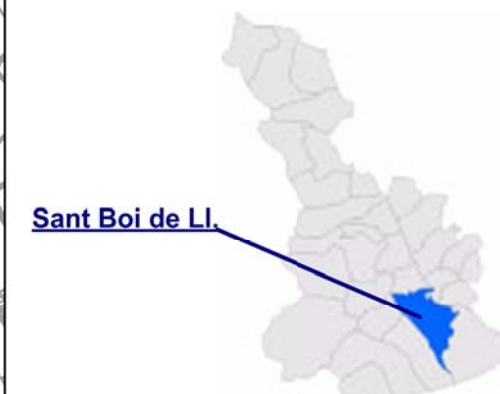


PRIORITAT D'INTERVENCIÓ

- Alta
- Mitja
- Baixa
- Mitja (Polígons industrials)
- Baixa (Polígons industrials)
- Equipaments



EL BAIX LLOBREGAT



Sant Boi de Ll.



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori
i Sostenibilitat

2 PRESSUPOST DEL PLA

2.1 VIA PÚBLICA

2.1.1 Quadre resum del pressupost d'execució en funció del districte, de l'etapa i de la intervenció.

A continuació s'adjunta un quadre resum del pressupost d'execució en funció del Districte, de l'etapa, i en funció de la intervenció (segons sigui transformació en plataforma única o bé, intervencions en els guals de vianants):

DISTRICTES	Total	Distribució en Etapes						
		1	2	3	4	5	A (6)	B (7)
01 - Districte Molí nou - Ciutat cooperativa	342.766,05	20.226,00	130.104,86	42.621,40	25.423,01	124.390,78	0,00	0,00
Transformació en plataforma única	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intervenció en guals	342.766,05	20.226,00	130.104,86	42.621,40	25.423,01	124.390,78	0,00	0,00
02 - Districte Marianao	386.494,38	33.077,07	59.964,72	63.274,76	35.065,71	195.112,12	0,00	0,00
Transformació en plataforma única	146.971,38	0,00	0,00	0,00	0,00	146.971,38	0,00	0,00
Intervenció en guals	239.523,00	33.077,07	59.964,72	63.274,76	35.065,71	48.140,74	0,00	0,00
03 - Districte Centre	1.946.403,50	670.490,36	517.339,57	177.018,10	377.745,26	203.810,22	0,00	0,00
Transformació en plataforma única	1.645.386,46	594.566,61	481.904,85	110.518,33	297.215,86	161.180,82	0,00	0,00
Intervenció en guals	301.017,04	75.923,75	35.434,72	66.499,77	80.529,40	42.629,40	0,00	0,00
04 - Districte Vinyets - Molí vell	257.950,36	103.504,18	28.853,71	45.898,04	79.562,43	132,00	0,00	0,00
Transformació en plataforma única	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intervenció en guals	257.950,36	103.504,18	28.853,71	45.898,04	79.562,43	132,00	0,00	0,00
04I - Districte Vinyets - Molí vell (IND)	336.536,61	36.554,72	38.092,39	0,00	0,00	0,00	134.475,00	127.414,50
Transformació en plataforma única	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intervenció en guals	336.536,61	36.554,72	38.092,39	0,00	0,00	0,00	134.475,00	127.414,50
05 - Districte Camps Blancs	88.078,68	19.746,64	22.394,64	38.232,39	7.705,01	0,00	0,00	0,00
Transformació en plataforma única	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intervenció en guals	88.078,68	19.746,64	22.394,64	38.232,39	7.705,01	0,00	0,00	0,00
06 - Districte Casablanca	256.035,59	11.536,99	4.313,67	182.642,54	37.595,36	19.947,03	0,00	0,00
Transformació en plataforma única	123.566,48	0,00	0,00	123.566,48	0,00	0,00	0,00	0,00
Intervenció en guals	132.469,11	11.536,99	4.313,67	59.076,06	37.595,36	19.947,03	0,00	0,00
06I - Districte Casablanca (IND)	334.490,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133.378,59	201.111,64
Transformació en plataforma única	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intervenció en guals	334.490,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	133.378,59	201.111,64
TOTAL INTERVENCIÓ:	3.948.755,40	895.135,96	801.063,56	549.687,23	563.096,78	543.392,15	267.853,59	328.526,14
Transformació en plataforma única	1.915.924,32	594.566,61	481.904,85	234.084,81	297.215,86	308.152,20	0,00	0,00
Intervenció en guals	2.032.831,08	300.569,35	319.158,71	315.602,42	265.880,92	235.239,95	267.853,59	328.526,14
TOTAL INTERVENCIÓ ZONES URBANES	3.277.728,56	858.581,24	762.971,17	549.687,23	563.096,78	543.392,15	0,00	0,00
Transformació en plataforma única	1.915.924,32	594.566,61	481.904,85	234.084,81	297.215,86	308.152,20	0,00	0,00
Intervenció en guals	1.361.804,24	264.014,63	281.066,32	315.602,42	265.880,92	235.239,95	0,00	0,00
TOTAL INTERVENCIÓ ZONES INDUSTRIALS	671.026,84	36.554,72	38.092,39	0,00	0,00	0,00	267.853,59	328.526,14
Transformació en plataforma única	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intervenció en guals	671.026,84	36.554,72	38.092,39	0,00	0,00	0,00	267.853,59	328.526,14
TOTAL INTERVENCIÓ:	3.948.755,40 €	895.135,96 €	801.063,56 €	549.687,23 €	563.096,78 €	543.392,15 €	267.853,59 €	328.526,14 €
Despeses generals (13%)	513.338,20	116.367,67	104.138,26	71.459,34	73.202,58	70.640,98	34.820,97	42.708,40
Benefici industrial (6%)	236.925,32	53.708,16	48.063,81	32.981,23	33.785,81	32.603,53	16.071,22	19.711,57
Redacció projectes i direcció obra (8%)	315.900,43	71.610,88	64.085,08	43.974,98	45.047,74	43.471,37	21.428,29	26.282,09
TOTAL:	5.014.919,36 €	1.136.822,66 €	1.017.350,72 €	698.102,78 €	715.132,91 €	690.108,03 €	340.174,06 €	417.228,20 €
Gestió del Pla (3%)	150.447,58	34.104,68	30.520,52	20.943,08	21.453,99	20.703,24	10.205,22	12.516,85
IVA (21%)	1.053.133,06	238.732,76	213.643,65	146.601,58	150.177,91	144.922,69	71.436,55	87.617,92
PRESSUPOST TOTAL:	6.218.500,00 €	1.409.660,10 €	1.261.514,89 €	865.647,45 €	886.764,81 €	855.733,95 €	421.815,83 €	517.362,97 €

2.1.2 Quadre resum del pressupost d'execució en funció de l'etapa, el districte i de la intervenció.

A continuació s'adjunta un quadre resum del pressupost d'execució en funció de l'etapa, el districte, i en funció de la intervenció (segons sigui transformació en plataforma única o bé, intervencions en els guals de vianants):

ETAPES	DISTRICTES								
	TOTAL	01	02	03	04	04 IND	05	06	06 IND
Etapa 01	895.135,96	20.226,00	33.077,07	670.490,36	103.504,18	36.554,72	19.746,64	11.536,99	0,00
Transformació en plataforma única	594.566,61	0,00	0,00	594.566,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intervenció en guals	300.569,35	20.226,00	33.077,07	75.923,75	103.504,18	36.554,72	19.746,64	11.536,99	0,00
Etapa 02	801.063,56	130.104,86	59.964,72	517.339,57	28.853,71	38.092,39	22.394,64	4.313,67	0,00
Transformació en plataforma única	481.904,85	0,00	0,00	481.904,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intervenció en guals	319.158,71	130.104,86	59.964,72	35.434,72	28.853,71	38.092,39	22.394,64	4.313,67	0,00
Etapa 03	549.687,23	42.621,40	63.274,76	177.018,10	45.898,04	0,00	38.232,39	182.642,54	0,00
Transformació en plataforma única	234.084,81	0,00	0,00	110.518,33	0,00	0,00	0,00	123.566,48	0,00
Intervenció en guals	315.602,42	42.621,40	63.274,76	66.499,77	45.898,04	0,00	38.232,39	59.076,06	0,00
Etapa 04	563.096,78	25.423,01	35.065,71	377.745,26	79.562,43	0,00	7.705,01	37.595,36	0,00
Transformació en plataforma única	297.215,86	0,00	0,00	297.215,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intervenció en guals	265.880,92	25.423,01	35.065,71	80.529,40	79.562,43	0,00	7.705,01	37.595,36	0,00
Etapa 05	543.392,15	124.390,78	195.112,12	203.810,22	132,00	0,00	0,00	19.947,03	0,00
Transformació en plataforma única	308.152,20	0,00	146.971,38	161.180,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intervenció en guals	235.239,95	124.390,78	48.140,74	42.629,40	132,00	0,00	0,00	19.947,03	0,00
Etapa A (06)	267.853,59	0,00	0,00	0,00	0,00	134.475,00	0,00	0,00	133.378,59
Transformació en plataforma única	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intervenció en guals	267.853,59	0,00	0,00	0,00	0,00	134.475,00	0,00	0,00	133.378,59
Etapa B (07)	328.526,14	0,00	0,00	0,00	0,00	127.414,50	0,00	0,00	201.111,64
Transformació en plataforma única	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intervenció en guals	328.526,14	0,00	0,00	0,00	0,00	127.414,50	0,00	0,00	201.111,64
TOTAL INTERVENCIÓ:	3.948.755,40	342.766,05	386.494,38	1.946.403,50	257.950,36	336.536,61	88.078,68	256.035,59	334.490,23
Transformació en plataforma única	1.915.924,32	0,00	146.971,38	1.645.386,46	0,00	0,00	0,00	123.566,48	0,00
Intervenció en guals	2.032.831,08	342.766,05	239.523,00	301.017,04	257.950,36	336.536,61	88.078,68	132.469,11	334.490,23
TOTAL INTERVENCIÓ:	3.948.755,40 €	342.766,05 €	386.494,38 €	1.946.403,50 €	257.950,36 €	336.536,61 €	88.078,68 €	256.035,59 €	334.490,23 €
Despeses generals (13%)	513.338,20	44.559,59	50.244,27	253.032,45	33.533,55	43.749,76	11.450,23	33.284,63	43.483,73
Benefici industrial (6%)	236.925,32	20.565,96	23.189,66	116.784,21	15.477,02	20.192,20	5.284,72	15.362,14	20.069,41
Redacció projectes i direcció obra (8%)	315.900,43	27.421,28	30.919,55	155.712,28	20.636,03	26.922,93	7.046,29	20.482,85	26.759,22
TOTAL:	5.014.919,36 €	435.312,88 €	490.847,86 €	2.471.932,44 €	327.596,96 €	427.401,49 €	111.859,92 €	325.165,20 €	424.802,59 €
Gestió del Pla (3%)	150.447,58	13.059,39	14.725,44	74.157,97	9.827,91	12.822,04	3.355,80	9.754,96	12.744,08
IVA (21%)	1.053.133,06	91.415,71	103.078,05	519.105,81	68.795,36	89.754,31	23.490,58	68.284,69	89.208,54
PRESSUPOST TOTAL:	6.218.500,00 €	539.787,98 €	608.651,35 €	3.065.196,23 €	406.220,23 €	529.977,85 €	138.706,31 €	403.204,85 €	526.755,21 €

2.2 PRESSUPOST DEL PLA

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en la via pública és de **3.948.755,40€**, del qual 3.277.728,56€ correspon a intervencions en zones urbanes i 671.026,84€ correspon a intervencions a zones industrials. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA, etc.



3 PLA D'ETAPES

3.1 VIA PÚBLICA:

El Pla d'etapes que es proposa per portar a terme totes les actuacions que es requereixen per adaptar o millorar l'accessibilitat dels carrers de la zona d'estudi detallat del municipi de Sant Boi de Llobregat és el que s'adjunta a continuació. El Pla pot ser modificat a conveniència dels tècnics municipals, segons les seves necessitats.

En base als criteris definits, es proposa un Pla d'actuació de 5 etapes dins **l'àmbit del nucli urbà**:

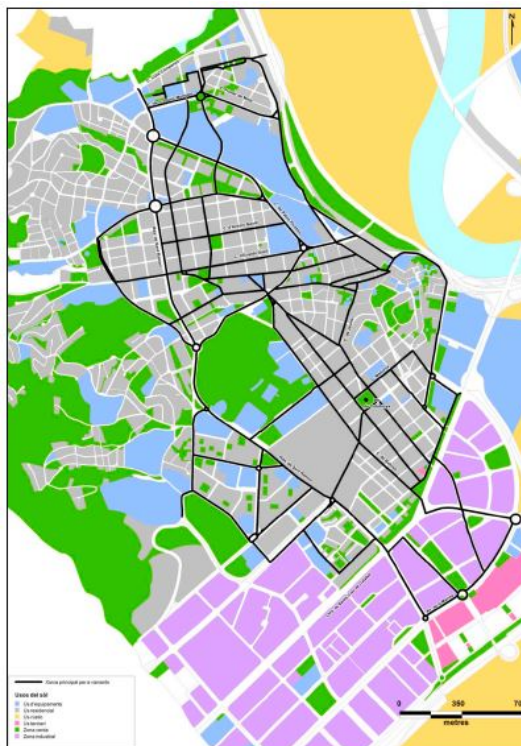
- **ETAPA 1:** En l'etapa 1 s'inclou la intervenció en tots els trams considerats de prioritat alta (inclosos els itineraris d'accés al Parc Comercial).
- **ETAPA 2:** En l'etapa 2 s'inclou la intervenció en tots els trams considerats de prioritat mitja (inclosos els itineraris d'accés al Parc Comercial).
- **ETAPA 3:** En l'etapa 3 s'inclou la intervenció en part dels carrers considerats de prioritat baixa, però coincidents en gran part, amb el què el Pla de Mobilitat Urbana anomena com a "xarxa local secundària" en el plànol de Jerarquització viària actual.
- **ETAPA 4:** En l'etapa 4 s'inclou la intervenció en part dels carrers considerats de prioritat baixa, però coincidents en gran part, amb el què el Pla de Mobilitat Urbana anomena com a "xarxa veïnal" en el plànol de Jerarquització viària actual.
- **ETAPA 5:** En l'etapa 5 s'inclouen els trams de carrers no inclosos en la resta d'etapes i que en general, coincideixen en trams ja transformats a plataforma única o en el què s'hi ha intervingut en els últims anys.

En base als criteris definits, es proposa un Pla d'actuació de 2 etapes dins **la zona industrial**:

- **ETAPA A:** En l'etapa A s'inclou la intervenció en tots els trams considerats de prioritat mitja.
- **ETAPA B:** En l'etapa B s'inclou la intervenció en tots els trams considerats de prioritat baixa.

Per a establir els criteris de prioritització del municipi de Sant Boi de Llobregat, que han facilitat la elaboració de les etapes s'han establert les següents categories:

- **Xarxa principal de vianants definida pel Pla de Mobilitat Urbana de Sant Boi** (febrer del 2015): el PMU va determinar quina era la xarxa principal de vianants que correspon aproximadament a un 25% del total de la xarxa viària del municipi.

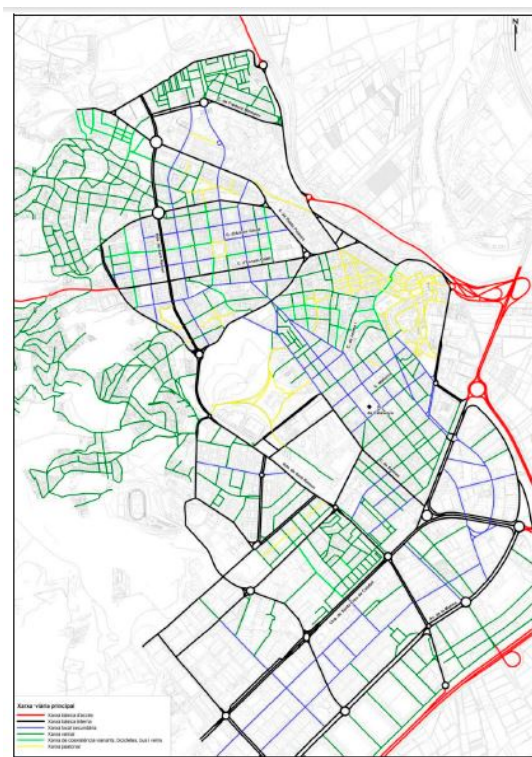


Xarxa de vianants definida dins el PMUS de Sant Boi de Llobregat

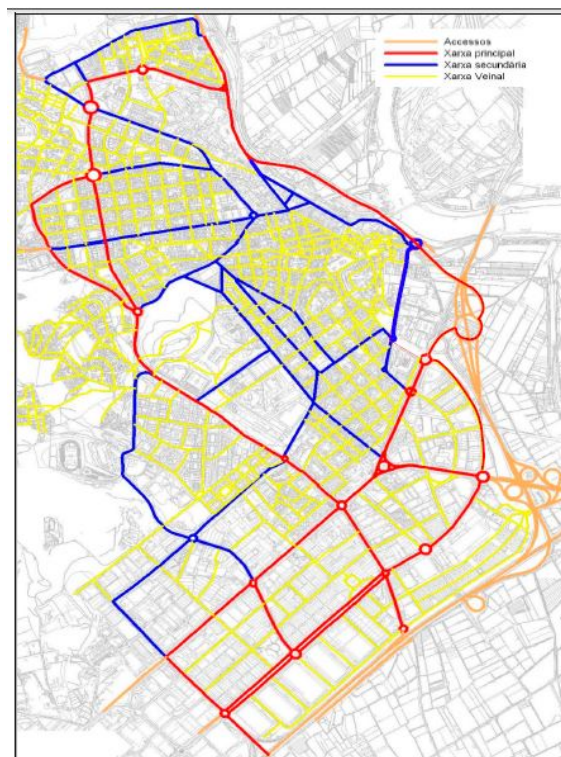
- Localització d'equipaments municipals: s'han localitzat dins la trama urbana els equipaments municipals.
- Parc Comercial: localització de l'àrea comercial del sector Alcampo.
- Diferenciació entre la zona residencial i la zona industrial: s'ha considerat la diferenciació i localització de les àrees residencials i els polígons industrials.
- Eixos que cal transformar a futur en plataforma única o prioritat invertida: identificació d'aquells eixos que actualment no tenen una secció de plataforma única i la seva amplada de carrer (agafant el punt més desfavorable del tram) és inferior a 7,00m (segons Orden VIV/561 aquests eixos no tenen suficient amplada per mantenir una secció amb voreres laterals i calçada central).
- Eixos de prioritat invertida: identificació d'aquells eixos que actualment presenten una secció en plataforma única (mixta o de vianants).
- Guals de vianants: s'han classificat tots els guals de vianants segons tipologia i intervenció que cal fer en cadascun d'ells (no cal gual, gual acceptable, gual millorable, gual a refer o gual a construir).

En funció de la definició de categories anteriors s'ha definit si la prioritat d'intervenció en les **àrees urbanes** és alta, mitja o baixa:

- Eixos de prioritat alta: s'ha prioritzat la intervenció:
 - D'aquells trams de la xarxa principal de vianants coincident en gran part, amb la xarxa bàsica interna o vies principals urbanes (segons el plànol de jerarquització viària actual del PMU de Sant Boi) o bé, coincident amb la xarxa principal i secundària del plànol de proposta de nova jerarquització del viari (inclòs en el PMU de Sant Boi).
 - S'han inclòs alguns eixos que presenten una amplada de carrer inferior a 7,00m i que cal transformar a plataforma única.
 - S'han inclòs part dels eixos definits com a xarxa principal de vianants que donen accés al Parc Comercial, a través de la zona industrial.
 - En qualsevol cas, s'ha prioritzat la creació de macro-itineraris de connexió entre els diferents districtes, així com també la connexió amb el parc comercial.



Jerarquització viària actual (PMUS Sant Boi)



Nova jerarquització viària (PMUS Sant Boi)

- **Eixos de prioritat mitja:** s'han considerat:
 - Les intervencions en la resta de trams inclosos dins la xarxa principal de vianants que no s'han considerat eixos de prioritat alta.
 - S'han inclòs alguns eixos que presenten una amplada de carrer inferior a 7,00m i que cal transformar a plataforma única, no considerats eixos de prioritat alta.
 - S'han inclòs part dels eixos definits com a xarxa principal de vianants que donen accés al Parc Comercial, a través de la zona industrial, i no considerats eixos de prioritat alta.
 - En aquest cas, s'han considerat també alguns itineraris que connecten amb equipaments o eixos d'equipaments.
- **Eixos de prioritat baixa:** s'han inclòs totes les intervencions a realitzar en la resta de trams analitzats.

En el cas de les **àrees industrials** s'ha definit si la prioritat d'intervenció és mitja o baixa:

- **Eixos de prioritat mitja:** s'ha prioritzat la intervenció en:
 - Els eixos paral·lels a la carretera C-245 que uneix Cornellà amb Viladecans. S'han inclòs l'Avinguda de Marina, carrers Saragossa, Feixars, Murcia, Andorra, Enric Prat de la Riba, Avinguda de la Torre de la Vila i la carretera de la Santa Creu de Calafell.
 - L'eix del carrer Riera Fonollar.
 - La zona del Parc Comercial.
- **Eixos de prioritat baixa:** s'han inclòs totes les intervencions a realitzar en la resta de trams dels polígons industrials.

4 PROPOSTA A CURT TERMINI

Dins de l'àmbit de la via pública destaquem:

- En les **àrees urbanes**, es proposa prioritzar la creació de macro-itineraris accessibles i/o adaptats de connexió entre els diferents districtes. Les intervencions comporten la construcció, reconstrucció o millora dels guals o bé, la transformació de la secció de carrer en plataforma única en aquells carrers on l'amplada sigui inferior a 7,00m. Per exemple es prioritzen les intervencions en carrers com Joan Bardina, Rutlla, Lluís Castells, Ronda Sant Ramon, Pablo Picasso, carrer Girona, Frederic Mompou, Av. Maria Girona, Eusebi Güell, Jaume Balmes, Pau Claris, etc.
- En les **àrees industrials**, dins la creació de macro-itineraris accessibles i/o adaptats s'han prioritzat els eixos definits com a xarxa principal de vianants que donen accés al Parc Comercial a través de la zona industrial com per exemple, carrer Riera Roja, Carretera del Prat i els trams de l'Avinguda Marina compresos entre aquests dos eixos. Aquest eixos són coincidents amb la localització de les parades d'autobús més utilitzades per accedir o marxar del Parc Comercial. En una segona fase, es recomana intervenir en el carrer Alacant.

